اعتدال
سال چهارم
شماره ۴۴۴۷
سه‌شنبه ۲۱ دی ۱۴۰۰

اخبار

استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان در بهینه‌سازی مصرف سوخت

وزیر نفت در حکم انتصاب حسین آب‌نیکی به‌عنوان سرپرست شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت بر استفاده از ظرفیت‌های دانش‌بنیان در بهینه‌سازی مصرف سوخت تاکید کرد.

به گزارش ایرنا، در حکم جواد اوجی خطاب به حسین آب‌نیکی آمده است، بنا به پیشنهاد مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و با عنایت به مراتب تعهد، تخصص و تجربیات ارزشمند جنابعالی به‌موجب این حکم به‌عنوان «سرپرست شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت» منصوب می‌شوید. امید است با اتکال به الطاف خداوند متعال موفق و مؤید باشید.

حسین آب‌نیکی دانش آموخته کارشناسی ارشد MBA از دانشگاه شریف و کارشناسی کامپیوتر از دانشگاه تهران است. از جمله سوابق اجرایی و حوزه فعالیت وی، حوزه تخصصی در مدیریت و تحول سازمان ها و نظام‌های کلان و هسته‌ای به ویژه فنی و غنی‌سازی، فعال در حوزه مشاوره مدیریت و سازمان و برنامه ریزی راهبردی، از مدیران ارشد سابق صنعت غنی سازی می‌باشد.

وی پیش از این در حوزه تخصصی در مدیریت و تحول سازمان ها و نظام های کلان و هسته ای به ویژه فنی و غنی سازی مشغول بوده است.

همچنین از سوابق آب‌نیکی می توان به فعالیت در حوزه مشاوره مدیریت و سازمان و برنامه ریزی راهبردی اشاره کرد. وی از مدیران ارشد سابق صنعت غنی سازی و رییس مرکز توسعه سازمان انرژی اتمی ایران بوده است.

آب‌نیکی که دانشمند هسته ای بوده و در عرصه فعالیت های دانش بنیان نیز حضور داشته می تواند از این تجربیات در زمینه بهینه سازی مصرف سوخت در کشور استفاده کند.

به گزارش ایرنا، شدت مصرف انرژی در کشور بسیار بالا است. سالانه معادل ۵۰۰ میلیون بشکه نفت خام با ارزش ۲۵ میلیارد دلار در کشور هدر می‌رود که ظرفیت بهینه‌سازی ۵۰ درصد از آن در کشور وجود دارد.

یکی از مشکلات جدی در حوزه انرژی در سال‌های اخیر، تمرکز بیشتر روی عرضه به جای تقاضا بوده است. در ۲۰ سال اخیر که برنامه‌های توسعه‌ای بیشتر در کشور اجرا شده، تمام برنامه‌های توسعه‌ای به جای مدیریت تقاضا بر تولید و عرضه انرژی تمرکز داشته است.

این باعث شده ایران شدت مصرف انرژی بالایی در مقایسه با میانگین جهانی داشته باشد و این در حالی است که ایران اقلیم معتدلی دارد اما جزو ۱۰ کشور بالای مصرف‌کننده انرژی است.

این موضوع ظرفیت بالایی را در بهینه‌سازی ایجاد می‌کند. توپ این موضوع نیز در زمین دولت است و دولت بدون آنکه بخواهد با مردم عادی و ۸۰ میلیون جمعیت درگیر شود با اصلاح ساختاری که در چرخه تولید، توزیع و انتقال ایجاد می‌شود، و عمدتا اصلاح رابطه مالی با مصرف‌کنندگان کلان انرژی است می‌تواند بخش قابل توجهی از این ظرفیت را آزاد کند.

در این میان استفاده از ظرفیت های شرکت های دانش بنیان می تواند راهگشا باشد و حسین آبنیکی با توجه به سابقه فعالیت در این زمینه بهینه سازی سوخت را سمت و سویی جدید خواهد داد.

سدهای کشور همچنان تشنه‌اند

آمار سدهای کشور هر روز عددی کمتری را نسبت به سال قبل نشان می‌دهند و عمق بی آبی بیشتر و بیشتر می‌شود، موضوعی که به گفته کارشناسان اگر راه حلی برای آن در نظر گرفته نشود، در آینده ای نه چندان دور دچار بحران های بزرگی خواهیم شد.

به گزارش ایسنا، آخرین آمار از وضعیت سدهای کشور، گویای این است که با سپری شدن ۱۰۸ روز از سال آبی، تا ۱۸ دی‌ماه (سال آبی ۱۴۰۱-۱۴۰۰) میزان کل حجم آب در مخازن سدهای کشور حدود ۱۹.۳۸ میلیارد متر مکعب است که نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته ۲۸ درصد کاهش نشان می‌دهد.

میزان کل حجم ورودی به سدهای کشور از ابتدای مهرماه تا ۱۸ دی‌ماه سال جاری معادل ۶.۴۶ میلیارد متر مکعب است که کاهشی معادل ۳۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال آبی گذشته را نشان می‌دهد. همچنین میزان پرشدگی سدهای مهمی چون زاینده‌رود، شمیل و نیان و سفید رود در شرایط فعلی به ترتیب حدود ۱۳ درصد، ۹۴ درصد و ۲۳ درصد بوده و در استان‌های خوزستان و تهران، میزان پرشدگی مخازن طی سال آبی جاری به ترتیب در حدود ۴۵ درصد و ۱۸ درصد است.

بی شک این آمار برای فصلی کنونی مناسب نیست و آنطور که داریوش مختاری - کارشناس ارشد مدیریت منابع آبی به ایسنا گفته وضعیت منابع آبی ایران مطلوب نیست، تراکم شدید جمعیتی در یک پهنه مشخص جمعیتی همراه با بارگذاری‌های سنگین و متمرکز در یک پهنه از یک دشت یا یک جغرافیا مشکلاتی را ایجاد کرده است. در این بین تهران، مشهد، اصفهان و کرمان وضعیت پرخطری نسبت به بقیه دارند. راه رویارویی با این گلوگاه خودداری از تغییر کاربری فزاینده اراضی شهری، خودداری از توسعه بی رویه مسکن و واگذاری انشعاب‌های اضافی آب شهری است.

وی با بیان اینکه از یک سو صنایع آب بر از جمله نیروگاه، پتروشیمی، فولاد و سیمان در جغرافیای خشک فلات مرکزی که با کمیابی منابع آب روبرو است، مستقر و آبخوان‌ها را خالی می کنند و از سوی دیگر عمده فرآورده‌های این صنایع برای دو بخش مصرفی یعنی مسکن و خودرو به کار گرفته می شوند، گفت: این دو بخش مصرفی به جای اینکه چرخه تولید و نوآوری را بازآفرینی کنند به طور مشخص یک گرداب سنگین مصرف را پدید آورده اند که بر بهره برداری و مصرف بی رویه منابع آب به طور مستقیم یا غیرمستقیم تاثیر می گذارد.

این کارشناس ارشد مدیریت منابع آبی با بیان اینکه باید تدابیری لحاظ شود تا صنایع آب بر با صنایع کوچک و بومی جایگزین شوند، اظهار کرد: تنها در این شرایط است که می توان منابع آبی کشور را نجات داد؛ در غیر این صورت کشور با چالش‌های بزرگی در آینده مواجه خواهد شد که حل آن‌ها نیز بدون جواب خواهد بود لذا باید از هم اکنون به فکر حل چالش های بخش آب بود.

مختاری با اشاره به راه کارهای موجود برای این بخش، تاکید کرد: می توان روش‌های هشت گانه کاهش مصرف آب شهری و یا پروژه های ۱۵ گانه طرح‌های تعادل بخشی منابع آب زیرزمینی و یا طرح‌های تکمیلی استقرار واحدهای گلخانه ای تولید محصولات کشاورزی را اجرا و به آسانی چند میلیارد متر مکعب آب صرفه‌جویی کرد و در بخش‌های گردشگری و صنایع کوچک و پربازده به کار گرفت و آبخوان‌ها را نجات داد.

وی با تاکید بر اینکه اکنون دیگر زمان آزمون و خطا نیست و باید فکری جدی به حال منابع آبی کشور شود، گفت: اگر راه حل و تدبیری صورت نگیرد، بی شک در آینده نمی‌توانیم با این اوضاع مقابله کنیم، آب یک بخش ارزشمند از منابع کشور است که باید راهکارهای حفظ آن به درستی اجرایی شود و مشکلات فعلی را از میان برداریم.

این کارشناس ارشد مدیریت منابع آبی با بیان اینکه بی تردید باتوجه به کاهش بارندگی‌ها، حفظ منابع آبی موجود از اهمیت بسزایی برخوردار است لذا دولت برنامه ریزی دقیقی برای مصرف بهینه و بهره برداری مناسب از منابع آبی را در دستور کار خود قرار دهد.

دلایل افزایش مصرف بی‌رویه انرژی چیست؟

معاون وزیر نفت مقدار استفاده گاز و نفت‌گاز در بخش‌های مختلف کشور را تشریح و با مطلوب ارزیابی کردن مقدار تولید این سوخت‌ها عنوان کرد: ارزان بودن حامل‌های انرژی، رفتار مصرفی مردم، نوع ساخت‌وساز و ... به افزایش بی‌رویه انرژی منجر شده است.

هوشنگ فلاحتیان در گفت‌وگو با خبرنگار شانا درباره آخرین وضع گازرسانی به بخش‌های مختلف کشور اظهار کرد: خوشبختانه امسال کل گاز تحویلی به خطوط کشور نسبت به پارسال بهتر بوده است. کل گاز تحویلی به شبکه ۱۹ دی‌ماه (۱۴۰۰) معادل ۸۴۴.۱ میلیون مترمکعب در روز ثبت شده که رقم بسیار خوبی است و در آستانه ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز قرار گرفته است.وی مقدار گاز مصرفی در بخش‌های نیروگاهی، صنایع عمده، خانگی و تجاری در ۱۹ دی‌ماه را ۷۸۸.۹ میلیون مترمکعب اعلام کرد و افزود: در ۱۹ دی‌ماه ۱۱۶.۱ میلیون مترمکعب گاز به نیروگاه‌ها و ۱۰۶.۵ میلیون مترمکعب به صنایع عمده کشور تحویل شد و سهم بخش خانگی و تجاری از این مقدار ۵۶۶.۳ میلیون مترمکعب گاز بوده که عدد بسیار قابل‌توجهی است.

معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت در بیان جزئیات سهم صنایع عمده هم عنوان کرد: در روز ۱۹ دی‌ماه ۵.۵ میلیون مترمکعب به کارخانه‌های سیمان، ۲۳ میلیون مترمکعب به بخش فولاد، ۵۵.۵ میلیون مترمکعب به بخش پتروشیمی و ۲۲.۵ میلیون مترمکعب به پالایشگاه‌ها، تلمبه‌خانه‌ها، بخش مس و آلومینیوم کشور اختصاص یافته است.

فلاحتیان با بیان اینکه مصرف گاز در بخش‌های مختلف امسال نسبت به پارسال افزایش یافته است، تصریح کرد: برای نمونه، پیش‌بینی شده بود که در بخش نیروگاهی به‌طور متوسط روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب سوخت معادل مصرف شود، اما مقدار مصرف این بخش در آذرماه امسال از ۱۸۷ میلیون مترمکعب در مدت زمان مشابه پارسال به ۲۰۶ میلیون مترمکعب رسید؛ یعنی بیش از ۱۰ درصد مصرف سوخت معادل نیروگاه‌ها در آذرماه امسال نسبت به پارسال افزایش یافته است.

وی رشد مصرف در بخش نیروگاه‌های حرارتی کشور را در ۱۱ روز نخست دی‌ماه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۲.۳ درصد عنوان کرد و گفت: کل سوخت معادل نیروگاه‌ها به‌طور میانگین از ابتدای آبان‌ماه تا ۱۱ دی‌ماه پارسال ۱۹۰ میلیون مترمکعب بوده که امسال به ۲۰۹ میلیون مترمکعب افزایش یافته که رشد ۱۰.۱ درصدی نشان می‌دهد، به همین ترتیب میانگین مصرف سوخت معادل نیروگاه‌ها از ابتدای آذر تا ۱۱ دی‌ماه امسال با ۱۰.۷ درصد رشد روبه‌رو شده است.

معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت روند مصرف نفت‌گاز (گازوئیل) در نیروگاه‌ها را هم صعودی عنوان کرد و افزود: مصرف نفت‌گاز در نیروگاه‌های کشور به‌دلیل سرمای زودرس از روزانه ۲۸ میلیون لیتر در آبان‌ماه ۱۳۹۹ به ۵۱.۲ میلیون لیتر رسیده که با رشد ۸۲.۲ درصدی مواجه شده است.

اخبار

نیاز بازارهای جهانی نفت به طلای سیاه ایران

مدیر اسبق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت گفت: بازار نفت با توجه به افزایش تقاضای چهار میلیون بشکه‌ای نفت در سال ۲۰۲۲ میلادی و کنترل کرونا، برای تعادل نیازمند نفت ایران است.

«محمد علی خطیبی» امروز (دوشنبه) در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به اینکه تلاش وزارت نفت در دولت سیزدهم در افزایش تولید و صادرات موثر بوده است، افزود: عمده دلیل افزایش تولید و صادرات نفت این است که تقاضای نفت به شدت قوی شده و پیش‌بینی شده که امسال تقاضای نفت چهار میلیون بشکه افزایش پیدا کند.

وی گفت: از این افزایش چهار میلیون بشکه‌ای تقاضا، سه میلیون بشکه توسط تولیدکنندگان غیر اوپک تامین خواهد شد و یک میلیون بشکه نیز توسط اوپک تولید می‌شود.خطیبی با بیان اینکه در تولید یک میلیون بشکه نفت بیشتر توسط اوپک تردیدی نیست و این ظرفیت در کشورهای عضو اوپک وجود دارد، ادامه داد: اما با توجه به اینکه اغلب تولیدکنندگان غیر اوپکی با حداکثر ظرفیت تولید انجام می‌دهند، در مورد تولید سه میلیون بشکه بیشتر توسط غیر اوپکی‌ها تردید وجود دارد.وی با تاکید بر اینکه در سال‌های اخیر به دلیل شیوع کرونا، تعطیلی فعالیت‌های اقتصادی و کاهش تقاضای نفت سرمایه‌گذاری در بخش بالادستی نفت انجام نشده است، بیان داشت: در بازار این نگرانی وجود دارد در حالی که اکثریت صادرکنندگان با حداکثر ظرفیت خود نفت تولید می‌کنند چگونه پاسخگوی افزایش تولید سه میلیون بشکه‌ای در روز خواهند بود؟این کارشناس بازار نفت، کشورهای تولیدکننده نفت با ظرفیت مازاد را محدود دانست و گفت: تعداد محدودی از کشورها ظرفیت مازاد تولید نفت دارند که این میزان پاسخگوی نیاز بازار نیست.وی با اشاره به اینکه در این شرایط ظرفیت ایران می‌تواند به کمک بازارهای جهانی نفت بیاید، اظهار داشت: برخی مشتریان در خصوص رفع تحریم‌های ایران مطمئن هستند و از این رو برای تامین نیاز، خودشان را به یک منبع مطمئن نزدیک می‌کنند.

خطیبی اضافه کرد: همزمانی افزایش تقاضا و کنترل نسبی کرونا با هم، شرایطی را به وجود آورده که با وجود تحریم‌ها اقبال به نفت ایران زیاد شده است.وی با اشاره به صحبت‌های رئیس جمهوری آمریکا در ماه‌های گذشته مبنی بر اینکه جهان به نفت ایران احتیاجی ندارد، گفت: دولت آمریکا اگر واقعا به این موضوع اعتقاد دارد باید تحریم‌ها را بردارد تا مشخص شود توان واقعی ایران برای بازگشت به جایگاه خود در بازارهای جهانی تا کجا است.

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴k۰۳۴۴۷۷۴ و شماره شاسی NAAN-۰۱CA۹EK۸۴۴۶۰۰ و شماره پلاک ۱۴۸ ل ۷۴ ایران ۲۸ متعلق به آقای احسان عبدی مقدم مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری تیبا رنگ سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۸۲۱۰۶۲۶ و شماره شاسی NAS۸۱۱۱۰۰F۵۸۵۱۱۴۵ و شماره پلاک ۱۶۸ ط ۵۷ ایران ۱۶ متعلق به آقای محمد غیاثوند مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو سواری پژوپارس tu۵ رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور ۱۸۱B۰۱۳۴۰۷۶ و شماره شاسی NAAN۱۱FE۰LH۳۱۲۵۴۱ و شماره پلاک ۲۸۶ ل ۵۸ ایران ۳۰ متعلق به آقای محمد ولی زاده کوخالو مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پایان خدمت اینجانب محمد هاشمی فرزند باقر به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۷۷۷۳۸۱ و شماره ملی ۰۰۱۴۷۷۷۳۸۱ صادره از تهران مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه نظام مهندسی اینجانب عبدالله محمدپور به شماره پروانه ۱۲۳۰۰۰۶۶۱۹ و شماره شناسنامه ۷۱۶ و شماره ملی ۲۲۲۹۶۹۴۷۵۸ صادره از نور مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو سواری پژو پارس رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۱۲۴k۰۳۴۴۷۷۴ و شماره شاسی NAAN-۰۱CA۹EK۸۴۴۶۰۰ و شماره پلاک ۱۴۸ ل ۷۴ ایران ۲۸ متعلق به آقای احسان عبدی مقدم مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری ساندرو رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۸ به شماره موتور K۴MC۶۹۷-R۰۹۳۴۰۶ و شماره شاسی NAPBSRBYNK۱۱۱۷۴۱۷ و شماره پلاک ۵۱۴ ط ۲۱ ایران ۱۳ متعلق به خانم آوینا حقیقی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی اینجانب سید محمد جعفری فرزند سید ابوالحسن به شماره شناسنامه ۱۸۶۳۲۹ و شماره ملی ۰۷۹۳۵۳۱۹۲۶ صادره از سبزوار مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری نیسان رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۱۹۴۴۲۹ و شماره شاسی C۹۵۴۶۸ و شماره پلاک ۴۳۲ ع ۹۷ ایران ۲۲ متعلق به آقای نادر اسدی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه اینجانب حسین شاکر لاطران فرزند رضا به شماره شناسنامه ۰۳۱۱۴۶۷۲۹۶ و شماره ملی ۰۳۱۱۴۶۷۲۹۶ صادره از کرج مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت ملی اینجانب حسین شاکر لاطران فرزند رضا به شماره شناسنامه ۰۳۱۱۴۶۷۲۹۶ و شماره ملی ۰۳۱۱۴۶۷۲۹۶ صادره از کرج مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه بهره برداری صنایع و معادن به شماره پروانه ۱۷۰۵ صادر شده به تاریخ ۱۳۸۹/۰۱/۲۵ توسط سازمان صنایع و معادن متعلق به شرکت ریخته گری دانا روش اندیشه مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری ساینا رنگ سفید مدل ۱۳۹۷ به شماره موتور M۱۵۸۶۵۶۲۲۱ و شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰J۵۷۹۳۳۶۴ و شماره پلاک ۲۷۹ ی ۲۵ ایران ۷۴ متعلق به آقای محمد امیر بیدار مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سوخت خودرو سواری پروتون ویرا رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور-۴G۱۵PNM۸۲۴۳ و شماره شاسی PL۱C۹۷LN-L۷B۲۱۰۷۰۴ و شماره پلاک ۵۴۷ ل ۷۱ ایران ۲۲ متعلق به آقای بابک بیگلر همدانی به کد ملی ۱۸۱۸۹۱۲۳۸۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب حسین شاکر لاطران فرزند رضا به شماره شناسنامه ۰۳۱۱۴۶۷۲۹۶ و شماره ملی ۰۳۱۱۴۶۷۲۹۶ صادره از کرج به شماره دانشجویی ۹۸۶۸۸۹۵۹ دانشجوی رشته مهندسی عمران مقطع کارشناسی ارشد دانشگاه دانشگاه علم و صنعت ایران مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی تغییرات شرکت تعاونی توسعه نیکان آتیه به شماره ثبت ۴۴۲۷۱۹ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۹۳۴۵۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی مورخ۱۴۰۰/۰۲/۲۷ ومجوز شماره ۰۱۰۲/۱۵/۳۰۲۶۳مورخ ۱۴۰۰/۰۳/۱۰ اداره کل تعاون ، کارورفاه اجتماعی استان تهرانتصمیمات ذیل اتخاذ شد : اعضا اصلی و علی البدل هیئت مدیره برای مدت سه سال به شرح ذیل تعیین شدند سید مجید موسوی – با کد ملی ۰۰۷۵۳۸۳۱۸۷ فاطمه صالح بیک ۴۷۲۳۳۱۱۸۳۱ –سیدمحمدجوادموسوی ۰۰۵۹۵۳۲۸۵۸ بعنوان اعضا اصلی هیئت مدیره سید مهدی موسوی –۴۸۴۹۵۵۵۰۴۷ به عنوان عضو علی البدل هیأت مدیره منیژه شریفی–۰۰۵۶۳۸۲۸۲۰ بعنوان بازرس اصلی و سیدمحمدموسوی –۰۰۵۴۲۸۸۸۹۴ بعنوان بازرس علی البدل برای مدت یک سال مالی انتخاب شدند سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۲۵۷۳۶۳)

«رونوشت آگهی حصر وراثت»
آقای جلیل حسن پور چچکی دارای شناسنامه شماره ۷۴۷ بشرح دادخواست به کلاسه ۱۳۲۰/۰۰۰۱ح/۱ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان نازنین علی یوف به شناسنامه شماره ۱۳۹ در تاریخ ۹/۱۱/۹۵ در اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحومه منحصر است به: ۱- اسماعیل حسن پور چچکی فرزند علی اصغر ش.ش ۱ متولد ۱۳۲۶ پسر متوفی ۲-شکر مقصودی فرزند جهانگیر ش.ش ۳۹۶ متولد ۱۳۴۱ پسر متوفی ۳-محرم مقصودی فرزند جهانگیر ش.ش ۳۹۸ متولد ۱۳۴۴ پسر متوفی ۴-قناریه حسن پور چچکی فرزند علی اصغر ش.ش ۲۲۰ متولد ۱۳۲۳ دختر متوفی ۵-زهرا مقصودی فرزند جهانگیر ش.ش ۵۰۸ متولد ۱۳۴۸ دختر متوفی ۶-فاطمه مقصودی فرزند جهانگیر ش.ش ۳۹۷ متولد ۱۳۴۳ دختر متوفی ۷-تکذبان مقصودی فرزند جهانگیر ش.ش ۳۹۵ متولد ۱۳۳۸ دختر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک مرتبه آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شد.
جوان قره باغ - رئیس شعبه اول شورای حل اختلاف سلماس

کارت خودرو وانت پیکان رنگ سفید مدل ۱۳۸۰ به شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۱۳۵۷۶ و شماره شاسی ۸۰۹۱۴۰۰۵ و شماره پلاک ۴۶۴ ن ۶۶ ایران ۲۲ متعلق به شرکت پژوهش واجرای پروژه های صنعتی ایران مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری پروتون ویرا رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۴G۱۵PNM۸۲۴۳ و شماره شاسی PL۱C۹۷LNL۷B۲۱۰۷۰۴ و شماره پلاک ۵۴۷ ل ۷۱ ایران ۲۲ متعلق به آقای بابک بیگلر همدانی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری پراید رنگ نوک مدادی- متالیک مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۳۵۵۰۶۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۷۲۴۸۸۰ و شماره پلاک ۴۶۵ ی ۴۵ ایران ۲۰ متعلق به آقای یوسف مظفری مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو سواری سانگ یانگ رنگ آبی کاربنی متالیک مدل ۲۰۱۴ به شماره موتور ۱۶۱۹۵۱۱۲۰۲۶۱۰۳ و شماره شاسی KPTC۰B-۱۶SEP۰۸۵۴۹۱ و شماره پلاک ۶۳۶ م ۷۲ ایران ۸۸ متعلق به خانم سیده سمیه دلیری سرشکه مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.