

□ سرعت بخشی به تجارت با ترکیه ر دستور کار قرار گرفت

رییس کل گمرک در گفت‌وگو با معاون وزیر تجارت ترکیه گفت: جمهوری اسلامی ایران آمادگی دارد افزایش تبادلات تجاری، اجرای آزمایشی تبادل اطلاعات گمرکی به صورت الکترونیکی و بر خط، پیگیری امکان استعلام الکترونیکی گواهی مبدا از مراجع ذیربط در ترکیه، اجرای پروژه مشترک فعالان اقتصادی مجاز، افزایش تردد کامیون‌های دو کشور و انجام اقدامات لازم برای سرعت بخشی به تجارت را در دستورکار قرار دهد.

به گزارش اعتدال «مهدی میر اشرفی» در ارتباط ویدیو کنفرانسی با همتای خود، «رضا تونا توراکای» معاون وزیر تجارت ترکیه برای برگزاری نشست مرزی به صورت حضوری در گمرک بازرگان - گوربلاغ برای اجرای آزمایشی فنی پروژه نهایی تبادل اطلاعات گمرکی الکترونیکی و برخط اعلام آمادگی کرد که با توجه به نهایی شدن توافق فیلدهای مورد تبادل اطلاعات و آزمایش موفق ارسال و دریافت رکوردهای اطلاعاتی طرفین سه معاون وزیر تجارت ترکیه اعلام شد تا در جلسه ای مقدماتی کارشناسان فناوری اطلاعات طرفین به صورت مجازی جهت مرور نیازمندی ها و تنظیم برنامه نشست حضوری و مراسم افتتاحیه در روز سه شنبه ۲۵ شهریور برگزار شود.

وی افزود: دومین پیش‌نشاد گمرک ایران پیگیری امکان استعلام الکترونیکی گواهی مبدا از مراجع ذیربط در ترکیه با توجه به فرمت توافق شده بود که مقرر شد معاون وزیر تجارت ترکیه موضوع را به مراجع ذیربط و اتاق بازرگانی این کشور منعکس و نتیجه را اعلام کند.

میراشرفی خاطر نشان کرد: آمادگی گمرک ایران برای امضای سند یادداشت تفاهم اجرای پروژه فعالان مجاز اقتصادی AEO و رکوردور سبزی سباده سازی شده گمرکی توسط روسای کل دو کشور در تهران یا آنکارا اعلام شد که پیش نویس آن در سفر معاون وزیر تجارت ترکیه در مهرماه سال گذشته پاریس شده بود و تا در اولین فرصت اسناد به امضای روسای کل گمرکات دو کشور برسد. وی در این گفت‌وگو بر سرعت بخشی تجارت بین دو کشور تأکید کرد و اظهار داشت: یکی از موارد مورد تأکید از سوی ایران، افزایش ظرفیت پذیرش کامیون در گمرک گوربلاغ ترکیه (مرز بازرگان و گوربلاغ ترکیه) و افزایش پذیرش کامیون و مسافران از گمرک اسن دره (مرز سرو جمهوری اسلامی ایران و اسن دره ترکیه) بود و معاون وزیر تجارت ترکیه قول بررسی داد تا با هماهنگی آنکارا و افزایش امکانات بهداشتی و قرنطینه ای در این مرز و افزایش مسیرهای تردد کامیونی در گمرک گوربلاغ امکان پذیرش تا سقف ۳۵۰ دستگاه کامیون در روز فراهم شود.

معاون وزیر اقتصاد در خصوص مرز سرو گفت: در مرز زمینی سرو - اسن دره از ۲۴ مردماه طرف ترک اقدام به پذیرش مسافر به طور میانگین ۱۲۰ نفر در روز کرده است و همچنین به طور متوسط روزانه تعداد ۱۱۰ کامیون خروجی به سمت ترکیه و ۵۰ دستگاه کامیون ورودی به سمت ایران تردد می کنند.

وی در خصوص مسافران ایرانی خروجی به سمت ترکیه نیز تأکید کرد: رفع محدودیت در پذیرش مسافران ایرانی با توجه به اینکه که کشور ترکیه طبق دستورالعمل وزارت داخلی و بهداشت خود فقط مسافران مقیم را پذیر می کند، مطرح و معاون وزیر تجارت ترکیه اعلام کرد از وزارت خانه های داخلی و بهداشت ترکیه به عنوان مرجع ذیصلاح موضوع پیگیری قرار خواهد داد. معاون وزیر اقتصاد اظهار داشت: رفع محدودیت زمانی شروع فعالیت گمرک گوربلاغ ترکیه در پذیرش مسافر، با توجه به اینکه گمرک مذکور از ساعت ۱۱ تا ۱۳ مسافران را پذیرش می کند در حالی که گمرک بازرگان به صورت ۲۴ ساعته مسافران این کشور را می پذیرد.

وی افزود: برای جلوگیری از ایجاد ترکم کالاها صادراتی جمهوری اسلامی ایران در محوطه گمرک گوربلاغ ترکیه و بروز مشکلات عدیده در جلسات قبلی درخواست شده بود که گمرک ترکیه نسبت به انتقال کالاها صادراتی ایرانی که نیاز به ارزیابی دارند، به گمرک دو پاییز اقدام کند که موضوع از طرف ترک موکول به موافقت ریاست جمهوری ترکیه شده بود و مقرر شد ایضاً موضوع را پیگیری و نتیجه را اعلام کند.

رییس کل گمرک ایران در خصوص هشتمین پیشنهاد گمرک ایران به طرف ترکیه ای گفت: موضوع ناراضیاتی رانندگان ایرانی از نحوه ارائه خدمات و نبود امکانات بهداشتی در پارکینگ گوربلاغ ترکیه، علی رغم اخذ هزینه ورود به پارکینگ منگس که معاون وزیر تجارت ترکیه اعلام کرد که موضوع را مورد بررسی قرار می دهد.

وی در خصوص توسعه حمل و نقل ریلی دو کشور تصریح کرد: درخواست افزایش پذیرش واگن در مرز زمینی رازی - کاپی کوی مطرح و معاون وزیر تجارت ترکیه قول پیگیری این موضوع را از راه آهن این کشور داد.

وی تأکید کرد: با توجه به گزارش های واصل شده مبنی بر آسیب رساندن های مکرر به کالاها صادراتی ایران هنگام ارزیابی در گمرک گوربلاغ ترکیه مراتب مطرح شد و معاون وزیر تجارت ترکیه ضمن ابراز تأسف از وقوع این موضوع، پیگیرش و موضوع و توجه دادن به ناظر منطقه را برای حل مشکل اعلام کرده است. میراشرفی درخصوص درخواست های طرف ترکیه ای خاطر نشان کرد: معاون وزیر تجارت ترکیه نیز دو موضوع را در این گفت‌وگو ویدیو کنفرانسی مطرح کرد که یکی درخواست رفع ممنوعیت از واردات ۶۸ قلم از کالاها مشمول تعرفه ترجیحی ایران برای ترکیه که قبلا در دستور کار کمیسیون مشترک ایران و ترکیه در سال ۱۳۹۸ قرار گرفته بود که مقرر شد مراتب از وزارت صنعت، معدن و تجارت پیگیری و نتیجه اعلام شود و دومین درخواست طرف ترکیه ای، موضوع نهایی سازی فاز ۳ پروژه تیر الکترونیک e-TIR و درخواست تسریع در اجرای آن بود که مقرر گردید طی سه ماه آینده گمرک ایران مراتب اجرایی آن را مورد بررسی و امکان سنجی فنی قرار دهد. میراشرفی تأکید کرد: با توجه به کاهش چشمگیر تجارت خارجی (صادرات و واردات) در پنج ماهه اول سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته طرفین بر رفع موانع موجود و بررسی تمام راهکارها به منظور افزایش تجارت طرفین برای جبران کاهش تراز تجاری کشور در ماه های باقیمانده سال جاری تأکید کردند.

□ تکلیف دولت به ساخت سالیانه یک میلیون واحد مسکن در ظرف ۴ سال

سختگوی کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از بررسی جزئیات طرح چشم و رونق تولید مسکن با حضور کارشناسان در جلسه روز گذشته این کمیسیون خبر داد. در گفت و گو با ایسنا، ضمن تشریح جلسه روز گذشته کمیسیون عمران بیان کرد: از آن جا که دو فوریت طرح چشم و رونق تولید مسکن در جلسه روز چهارشنبه هفته گذشته مجلس به تصویب رسید، کمیسیون عمران باید تا چهارشنبه این هفته مجدداً این طرح را بررسی کرده و با جمع بندی پیشنهادات طرح نهایی را به منظور بررسی کلیات و جزئیات آن به سخن مجلس ارائه کند.

وی در ادامه اظهار کرد: در جلسه امروز کمیسیون، مجدداً طرح چشم و رونق تولید مسکن در دستور کار قرار گرفت و با حضور کارشناسان دولت، بنیاد مسکن، وزارت راه و شهرسازی، بانک های ملی و مسکن و مرکز پژوهش های مجلس حدود ۵ ساعتی ادامه از این طرح بررسی شد. براساس این طرح دولت مکلف به ساخت سالیانه یک میلیون واحد مسکن در ظرف ۴ سال می شود. نماینده مردم خدابنده در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: همچنین براساس این طرح ترکیب شورای عالی مسکن و اختیارات آن نیز در چارچوب قانون دیده شده است. تأمین منابع مالی این طرح در قالب ایجاد صندوق ملی مسکن در دیگر مواردی است که در این طرح به نظر گرفته شده است. شرایط ایجاد صندوق ملی مسکن و شرایط تعیین هیات امنای آن و این که چه کسانی مسئولیت این صندوق را در دست گرفته از دیگر مواردی است که در این طرح دیده شده است. در این طرح در خصوص نحوه مدیریت صندوق و ذخیره مالی آن نیز مواردی ذکر شده است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو:

خریداران خودرو زیر بار نرخ‌های نجومی نروند



رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو گفت: در روزهای اخیر شاهد سیر نزولی قیمت خودرو هستیم، بطوریکه این کاهش قیمت در محدوده ۵ تا ۱۳ میلیون تومان قرار دارد. سعید مومنی در رابطه با وضعیت بازار خودرو به اینا گفت: در روزهای اخیر شاهد سیر نزولی قیمت خودرو هستیم، بطوریکه این کاهش قیمت در محدوده ۵ تا ۱۳ میلیون تومان قرار دارد.

وی ادامه می دهد: البته ممکن است افرادی که با قیمت بالا خودرو خریداری کرده‌اند در برابر کاهش قیمت از خود مقاومت نشان دهند، آن هم به دلیل عدم وجود سقف قیمتی است، اما به طور کلی خریدار نباید فرب این قیمت‌های گزاف را بخورد تا متضرر هم نشود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با اشاره به قیمت‌های کاذب موجود در بازار در این زمینه توضیح داد: قیمت‌های فعلی در بازار همگی کاذب هستند و هر فروشنده‌ای هر روز می‌خواهد قیمت خودروی خود را افزایش دهد، به همین



گسترش دهید. صالحی‌نیا ابراز امیدواری کرد دو طرف با هدف اجرایی کردن توافقات از طریق به اشتراک گذاشتن بهترین تجربیات و تسهیل همکاری میان بخش‌های خصوصی دو کشور، مشارکت خود را حداکثر نمایند.

معاون مدیرکل سازمان صنعت و فناوری اطلاعات گوانگدونگ چین نیز ضمن تشکر از همراهی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران در سال‌های گذشته گفت: ایران شریک اقتصادی و تجاری مهم ما در غرب آسیاست که همکاری بسیار خوبی با چین در زمینه‌های اقتصادی و تجاری رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: در حال حاضر سعی داریم با همکاری طرف چینی، میزان مشارکت شرکت‌های ایرانی را افزایش و با عقد این تفاهم نامه، همکاری‌ها را

تجاری شکل گرفته است. شرکت ایرانی در این نشست ضمن تأکید بر توسعه همکاری‌ها بین صنایع کوچک دو کشور گفت: با توجه به این که سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و نمایشگاه بین‌المللی صنایع کوچک چین در سال‌های گذشته همکاری‌های موفقیت آمیزی داشته‌اند، زمینه و تجربه کافی برای توسعه روابط صنعتی و تجاری شکل گرفته است.

رئیس هیأت مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ادامه داد: در حال حاضر سعی داریم با همکاری طرف چینی، میزان مشارکت شرکت‌های ایرانی را افزایش و با عقد این تفاهم نامه، همکاری‌ها را

ممنوعیت ۱۰۰ درصدی واردات لوازم خانگی به کشور

وزارت صمت اضافه کرد: در زمینه تولید تلویزیون در حالی که پس از تحریمها دو شرکت اصلی کره ای از کشور خارج شدند، اما در ۵ ماهه اسامال ۶۳۵ درصد تولید این محصول افزایش یافته است و از ۲۹۵ هزار دستگاه در ۵ ماهه ۱۳۹۸ به ۴۸۲ هزار دستگاه در ۵ ماهه ۱۳۹۹ رسیدیم.

گردان با اشاره به مجوز ۲۵ و ۲۰ درصدی افزایش قیمت لوازم خانگی و تولیدات دیگر گفت: قیمت‌ها مشخص و در کارخانه محصول قیمت خورده است. او درباره عرضه ورق فولادی خارج از بورس و با قیمت بالاتر گفت: مشکل سامانه بهین یاب نیست و این سامانه کارش را دقیق انجام می‌دهد و نظارت هم روی آن وجود دارد، ما الان آمار خرید و آمار تولید شرکت‌ها را داریم و تلاش می‌کنیم میزان خرید ورق فولادی را با میزان تولیدات آنها مقایسه کنیم تا بتوانیم ورق فولادی را در اختیار تولید کنندگان واقعی قرار دهیم.



مدیرکل دفتر صنایع برق و فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت گفت: با وجود تشدید تحریم هم انواع تولیدات لوازم خانگی در کشور افزایشی بوده و در حوزه تولید ماشین لباسشویی ۵۸ درصد در تولید تلویزیون ۶۳۵ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل داریم. به گزارش اعتدال ، کیوان گردان در برنامه تیتراژ امشب شبکه خبر با بیان این که در پی بهبود و به سامان کردن تولیدات لوازم خانگی هستیم گفت: حال و شرایط تولید لوازم خانگی خوب است. وی با یادآوری این نکته که در گذشته بیش از ۲۰ تا ۸۰ درصد بازار در اختیار محصولات کره‌ای بوده است افزود: واردات لوازم خانگی به کشور صد در صد ممنوع شده است.

مدیرکل دفتر صنایع برق و فلزی و لوازم خانگی وزارت صمت گفت: درخصوص توزیع تولیدات باید بازنگری شود، ما تولید را بالا برده ایم، اما آمارها نشان می‌دهد که میزان تولید با میزان نصب دستگاه یخچال فریزر تولید کردیم که

در داخل منازل تطابق ندارد و حتما دستگاه‌های نظارتی باید در این مورد به وظایفشان عمل کنند. عمق ساخت داخل بیش از ۶۰ درصدی در صمت لوازم خانگی گردان با اعلام اینکه عمق ساخت داخل در صمت لوازم خانگی به بالای ۶۰ درصد در کشور رسیده است، تصریح کرد: در ۵ ماهه پارسال ۵۸۲ هزار دستگاه یخچال فریزر تولید کردیم که

رویشک در مورد تجارت بین ایران و تاجیکستان گفت: متأسفانه عدم وجود مرز مشترک بین ایران و تاجیکستان ما را مجبور کرده از طریق مرزهای افغانستان یا ترکمنستان مبادلات خود را انجام دهیم. در این میان مرز های افغانستان به دلیل موضوعات امنیتی امکان تردد آنچنان وجود ندارد. مشکل اساسی ما با کشور ترکمنستان است. زیرا اجازه ترانزیت کامیون‌ها را از داخل خاک خود به قزاقستان، تاجیکستان، ازبکستان و قرقیزستان نمی دهد. وی تصریح کرد: به نظر می‌رسد، کشور ترکمنستان هم مساله شیوع ویروس کرونا را برای این اعمال محدودیت‌ها مطرح و بهانه کرده است و شاید این موضوع دلایل سیاسی داشته باشد. وگرنه تمام کشورهای آسیای میانه با مبادله با ما استقبال می‌کنند. روشک در خاتمه یادآور شد: حمل و نقل ریلی ما نوجی رضایت بخش نبوده است اما در این شرایط به نوعی غنیمت است. نباید فراموش کرد، بین تاجیکستان و ترکمنستان اختلافاتی وجود دارد که کشور ترکمنستان اجازه ترانزیت کالا را از داخل ترکمنستان به سمت اجزای ایران را نمی‌دهد. همین امر باعث شده تا بازرگانان ما کالا را از داخل افغانستان به تاجیکستان ترانزیت کنند که آن نیز مشکلات امنیتی خود را دارد و این کار را برای ما دشوار کرده است.

□ واردات ۳۲ میلیون دلاری کره در ۵ ماه



خاطر مصرف کنندگان باید توجه داشته باشند در این بازار اشوب فریب نخورد. مومنی خاطر نشان کرد: این افزایش قیمت‌ها همگی در شبکه‌های اجتماعی و بر روی کاغذ است، زیرا معاملاتی وجود ندارد که بخواهیم آن را معیار و ملاک این امر قرار دهیم، به همین خاطر در حال حاضر بازار خودرو رکود است، بنابراین بهتر است خریداران زیر بار قیمت‌های نجومی نروندوی با اشاره به سیاست‌های مناسب وزارت صمت در راستای کاهش قیمت خودرو توضیح داد: با سیاست‌ها تازماری که وزارت صمت در نظر گرفته است، می‌توانیم به روند کاهش قیمت‌ها در آینده امیدوار باشیم.

بازار کره این روزها در شرایطی تحت تأثیر واردات و تأمین ارز قرار دارد که در سال جاری تاکنون بیش از ۳۲ میلیون دلار کره وارد شده است. به گزارش ایسنا، طی روزهای گذشته بازار کره با حواشی همراه بود. اخباری درباره سهمیه‌بندی شدن آن یا افزایش قیمت که از این حکایت داشت هر بسته ۱۰۰ گرمی تا ۸۰۰ هزار تومان رسیده است.

کره از اقلادی بود که جزو کالاهای اساسی دسته بندی شده و همواره ارز دولتی دریافت می‌کرد، محصولی وارداتی که در سال جاری و بعد از محدود شدن لیست کالاهای اساسی برای دریافت ارز ۴۲۰۰ تومان به همراه تعداد زیادی از کالاهای دیگر از جمع ارز ۴۲۰۰ کنار رفت و در حال حاضر با ارز سامانه نیما تأمین ارز می‌شود که نرخ آن به بیش از ۲۰ هزار تومان می‌رسد.

پیگیری وضعیت واردات کره با توجه به نیاز بازار از گمرک ایران با اعلام آمار واردات این کالا از سوی لطیفی - سختگوی گمرک - همراه بود. وی گفت: از ابتدای سال جاری تا نیم شهریورماه ۶۰۴۳ تن کره وارد ایران شده است.

به گفته سختگوی گمرک، ارزش کره وارداتی در حدود پنج ماهه اول اسامال به ۳۲ میلیون و ۶۷۰ هزار و ۲۰۳ دلار می‌رسد.

این در حالی است که طبق اعلام انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی در سال ۱۳۹۷ و ابتدای سال گذشته حدود ۴۵ هزار تن کره با ارز ۴۲۰۰ تومان وارد شده بود که همچنان در حال توزیع آن هستند.

بیش از این که واردات کره محدود شده باشد، مشکل اصلی در افزایش قیمت آن به همین حذف ارز ۴۲۰۰ و افزایش نرخ ارز آن به نیامی برمی‌گردد و آن طور که انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی اعلام کرده‌اند تعداد زیادی از کارخانه‌ها در چند ماه گذشته به دلیل عدم تأمین کره وارداتی و عدم تخصیص ارز جدید به آنها تعطیل شده‌اند.

حذف ارز از کره ظاهراً در اردیبهشت‌ماه به همراه چند قلم دیگر کالای اساسی اتفاق افتاده و در حال حاضر از لیست ۲۵ تایی کالای اساسی مشمول، فقط پنج کره با ارز ۴۲۰۰ تومان دریافت می‌کند که ذرت، دانه‌های روغنی، روغن خام، سویا و جو را شامل می‌شود.

□ کاهش ۷۵ درصدی تعهدات موقوق دو خودروسازی اصلی

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه مجموع تعهدات شرکت‌های بزرگ خودروسازی کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش را نشان می‌دهد، تعهدات موقوق دو خودروسازی اصلی را ۷۵ درصد کاهش نسبت به مدت مشابه سال گذشته اعلام کرد.

به گزارش ایسنا، مهدی صادقی‌نارکی ضمن اشاره به اینکه مجموع تعهدات شرکت‌های بزرگ خودروسازی ایران در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ کاهش هشت درصدی داشته است، گفت: همچنین تعهدات موقوق شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در این مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۵ درصد کاهش داشته است. مجموع تعهدات موقوق این دو شرکت در حال حاضر ۱۰۸ هزار دستگاه است؛ در همین زمان در سال گذشته ۴۴۷ هزار دستگاه خودرو موقوق وجود داشت.

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: این آمار نشان دهنده آن است که در سال جاری موضوع تحویل به موقع خودروهای موقوق، مدیریت شده است. دو شرکت ایران خودرو و سایپا مکلف هستند که ۶۰ درصد تولیدات روزانه خود را به تعهدات موقوق اختصاص داده و ۴۰ درصد باقیمانده را تا پایان سال در قالب فروش فوق‌العاده به بازار عرضه و در اختیار مشتریان قرار دهند.

یک میلیون دستگاه خودرو تا پایان سال تولید و عرضه می‌شود وی افزود: تا پایان سال به طور متوسط ماهیانه ۲۵ هزار دستگاه خودرو به طور منظم توسط این دو شرکت در قالب فروش فوق‌العاده با موعده تحویل یک تا سه ماه انجام خواهد شد.

□ همه مرزهای ایران و عراق باز شد



طبق آخرین دستور العمل صادر شده از سوی شورای عالی بهداشت و ایمنی ملی عراق، مقرر شد از هفته جاری تمام گذرگاه‌های مرزی مشترک ایران در جنوب عراق جهت مبادلات تجاری به حالت عادی خود بازگردند.

به گزارش اعتدال ، طبق آخرین دستور العمل صادر شده از سوی شورای عالی بهداشت و ایمنی ملی عراق، مقرر شد از هفته جاری تمام گذرگاه‌های مرزی مشترک ایران در جنوب عراق جهت مبادلات تجاری به حالت عادی خود بازگردند.

در تمام گذرگاه‌های مرزی جمهوری اسلامی ایران با عراق تردد اتباع عادی به عنوان مسافر امکان پذیر نیست. اما بر اساس دستورالعمل صادر شده از سوی اداره کل کنسولی اتباع عراقی شامل: کسانی که همسر ایرانی اختیار کرده اند، کسانی که مادر ایرانی دارند، کسانی که قبلاً سابقه اقامت در ایران داشته اند و به خاطر بیماری کرونا بیش از موعده مقرر در عراق باقی مانده اند، تجاری که قصد سفر تجاری به ایران دارند، سرمایه‌گذاران عراقی، دانشجویان، راننده‌های عراقی وسایل نقلیه حامل کالاهای تجاری، کسانی که سابقه درمانی در ایران داشته اند و برای ادامه درمان قصد سفر به کشورمان را دارند، می‌توانند برای درخواست روایده به نمایندگی‌های جمهوری اسلامی ایران در عراق مراجعه نمایند. این افراد مجاز به ورود به کشورمان هستند.