

### مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی:

## ائتلاف منطقه‌ای موجب افزایش امنیت کشتیرانی می‌شود



مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در خصوص پیشنهاد رئیس جمهوری ایران در بحث امنیت خلیج فارس و دریای عمان و ائتلاف منطقه‌ای، گفت: در صورت هماهنگی بین کشورهای منطقه، ائتلاف منطقه‌ای موجب افزایش امنیت کشتیرانی خواهد شد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، «محمد راستاد» افزود: آبراه‌های بین‌المللی تنگه هرمز، خلیج فارس و دریای عمان یکی از امن‌ترین راه‌های دریایی با توجه به اقتدار و ناوگان نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران است.

وی ادامه داد: در یک دهه اخیر نه تنها شاهد برقراری امنیت دریانوردی توسط ناوگان نیروی دریایی ارتش و سپاه پاسداران جمهوری اسلامی ایران در آب‌های تحت مسئولیت خودمان بودیم، بلکه در محدوده‌های پرخطر سواحل سومالی که تهدید دزدان دریایی وجود داشته، نیروهای دریایی ما به تامین امنیت کمک کرده و در آنجا حضور داشتند.

راستاد اظهار داشت: با توجه به توان و اقتداری که

برای تامین امنیت توسط نیروی دریایی کشورهای منطقه وجود دارد، انتظار می‌رود این امنیت توسط کشورهای منطقه ایجاد شود. در این خصوص جمهوری اسلامی ایران هم با توجه به اینکه یکی از بزرگترین ناوگان‌های تجاری جهان را در اختیار داشته و بنادر مهمی در منطقه دارد، از طریق نیروهای دریایی خود امنیت ناوگان تجاری اش را تامین می‌کند و این رویکردی است که می‌تواند تضمین‌کننده آبراه‌های منطقه باشد.

مدیرعامل سازمان بنادری و دریانوردی خاطر نشان کرد: در خصوص پیشنهاد رئیس جمهوری، چنانچه هماهنگی بین کشورهای منطقه با توجه به این پیشنهاد فراهم شود و در قالب ائتلاف منطقه‌ای بتوانند صلح و امنیت کشتیرانی را تضمین کنند، به مراتب تساهل‌های بهتری را شاهد خواهیم بود تا اینکه کشورهای خارجی و ائتلاف متشکل از کشورهای بیگانه در یک منطقه حضور داشته باشند.

وی ادامه داد: در سال‌های متعددی توانستیم امنیت آبراه‌های خود را تضمین کنیم، سالیانه ۵۵ هزار

### در دیدار مونسان با وزیر امور خارجه تاجیکستان مطرح شد:

## اعلام آمادگی دو کشور ایران و تاجیکستان برای افزایش همکاری‌های گردشگری

وی همچنین از مشارکت شرکت‌های کشورمان در پروژه‌های بزرگ اقتصادی تاجیکستان از جمله احداث سد و نیروگاه‌های برق آبی سنگتوده ۲، راغون و تونل استقلال تقدیر کرد.

در ادامه این دیدار وزیر میراث فرهنگی و گردشگری جمهوری اسلامی ایران نیز با تشکر از استقبال و میهمان‌نوازی گرم وزیر امور خارجه تاجیکستان با اشاره به اشتراکات زبانی، دینی، فرهنگی و تاریخی دو ملت ایران و تاجیکستان و توصیف رهبر معظم انقلاب اسلامی از روابط دو ملت به رابطه خوشاوندی، گفت: بحمدالله در چند ماه اخیر تحولات خوبی در جهت ارتقای سطح روابط دو جانبه صورت گرفته است که مهمترین آن سفر جناب آقای دکتر روحانی رئیس‌جمهور کشورمان برای شرکت در نشست سران سیکا به دوشنبه بود که ملاقات خوبی نیز با آقای امامعلی رحمان رئیس جمهوری تاجیکستان داشتند.

مونسان با تشریح دستاوردهای کشورمان اظهار داشت

علی اصغر مونسان وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی جمهوری اسلامی ایران که به منظور شرکت در سومین نشست وزرای گردشگری کشورهای عضو سازمان همکاری اقتصادی (اگو) به تاجیکستان سفر کرده است، در شهر دوشنبه با استقبال گرم آقای سراج الدین مهرالدین وزیر امور خارجه تاجیکستان در محل این وزارتخانه حضور یافت.

به گزارش ایسنا، وزیر امور خارجه تاجیکستان در این دیدار با تاکید بر اشتراکات فرهنگی و زبانی میان دو ملت ایران و تاجیکستان، خواستار بهره‌گیری از آن به منظور افزایش تبادل گردشگر میان دو کشور شد و گفت: از تجربیات ایران در برگزاری نمایشگاه گردشگری، آموزش متخصصان و تشکیل همایش‌ها و معرفی ظرفیت‌های گردشگری دو کشور استفاده خواهیم کرد.

مهرالدین با اشاره به شرایط منطقه، ابراز اطمینان کرد که کشورمان بر این مشکلات فائق خواهد آمد.

### معاون سازمان راهداری اعلام کرد:

## فرصت دو هفته‌ای برای اتوبوس‌های درستی اربعین

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: اتوبوس‌های درستی که البته به صورت یکطرفه می‌توانند زائران را به عراق ببرند و باید ۲۴ ساعته به کشور برگردند، تنها تا دو هفته دیگر می‌توانند این کار را انجام دهند.

معاون حمل و نقل جاده‌ای تاکید کرد: اگر اتوبوس‌های یکسره پس از خروج از مرز تا مهلت ۲۴ ساعته در نظر گرفته شده به کشور برنگردند، پرونده‌شان به کمیسیون تخلفات ارجاع شده و با آن‌ها برخورد می‌شود.

قربانی با بیان اینکه چذابه تنها مرزی است که آن‌ها می‌توانند از آن برای رفتن به عراق استفاده کنند، اعلام کرد: تردد اتوبوس‌های درستی یکسره دارای مهلت زمانی است و این اتوبوس‌ها برای تردد از مرز چذابه تا قبل از ۲۴ مهر ماه امسال یعنی حدود دو هفته دیگر می‌توانند اقدام کنند و عبور و مرور اتوبوس‌های درستی یکسره تنها تا این تاریخ امکان‌پذیر است. همچنین از آنجا که ممنوعیت تردد در نظر گرفته شده تا ۲۹ مهر ماه ادامه دارد، اتوبوس‌های یکسره درستی می‌توانند پس از این تاریخ به عراق برای بازگشته و زوار را به کشور بازگردانند.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: اتوبوس‌های درستی که البته به صورت یکطرفه می‌توانند زائران را به عراق ببرند و باید ۲۴ ساعته به کشور برگردند، تنها تا دو هفته دیگر می‌توانند این کار را انجام دهند. مهران قربانی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: اتوبوس‌های درستی دو طرفه که در بازه زمانی رفت تا برگشت می‌توانند در عراق بمانند، محدود به ۴۰۰ دستگاه اتوبوس بوده و آن هم برای خانواده جانبازان، شهید، معلولان و برخی اشخاص است که نمی‌توانند بدون وسیله نقلیه به عراق بروند. این افراد با معرفی نامه از دستگاه‌های متولی می‌توانند از اتوبوس‌های درستی استفاده کنند. نوی با بیان اینکه عمر در نظر گرفته شده برای اتوبوس‌های درستی دو طرفه سه سال است، افزود: اتوبوس‌های درستی یکطرفه نیز مشکلی برای سفر به کشور عراق ندارند اما شروطی دارد و آن اینکه باید تنها از مرز چذابه عبور کنند. دومین شرط این است که حتماً باید تا ۲۴ ساعت پس از عبور از مرز چذابه و ورود

### وزیر نیرو:

## پیوستن به اتحادیه اورآسیا می‌تواند فرصت و تهدید باشد



وزیر نیرو با بیان اینکه الحاق کشورمان به اتحادیه اورآسیا پنجم آبان ماه عملیاتی می‌شود در عین حال گفت: اگر هوشمندانه عمل نشود این الحاق می‌تواند تهدید باشد.

رضا اردکانیان در نشست با مدیران شرکت‌های حاضر در پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی آب و فاضلاب افزود: گرچه الحاق کشورمان به اتحادیه اقتصادی اورآسیا اتفاق مهمی است اما باید خیلی هوشمندانه عمل کرد زیرا می‌تواند در صورت غفلت بازارمان را در اختیار آنها قرار دهد. وی ادامه داد: الحاق به این اتحادیه بازار بزرگی را در اختیار کشورمان قرار خواهد داد و فرصت‌های زیادی پیش‌روی کشورمان است. وزیر نیرو گفت: باید سازو کار خود را به گونه‌ای تغییر دهیم که همه با هم با منافع مشترک بتوانیم از این فرصت استفاده کنیم.

اردکانیان از تقسیم بخش خصوصی و دولتی انتقاد کرد و گفت: جدا کردن بخش خصوصی و دولتی پیش از آنکه راهگشا باشد مشکل ساز خواهد بود.

وی برداشت خود از بخش خصوصی را داشتن حریم خصوصی به اندازه مرزهای کشور برشمرد و گفت: اگر حریم خصوصی‌مان مرزهای کشور باشد و همه را یک خانواده بدانیم می‌توان از فرصت‌ها استفاده کرد.

اردکانیان افزود: این تقسیم‌کردن‌ها تنها موجب کاهش ظرفیت‌ها می‌شود. وزیر نیرو ادامه داد: در دهه‌های اخیر با چالش‌هایی مواجه بودیم که بخشی از ناکارآمدی اداری و بخشی هم ناشی از مشکلاتی است که زیاده خواهان تحمیل کرده‌اند.

### نایب رئیس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی:

## با مشارکت بالای مردم در انتخابات طمع دشمنان و بدخواهان کم می‌شود



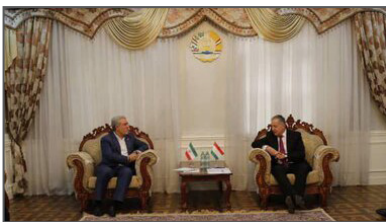
نایب رئیس فراکسیون امید مجلس شورای اسلامی بر ضرورت بازسازی اعتماد مردم برای جلب مشارکت در انتخابات تاکید کرد.

محمد رضا تابش در گفت‌وگو با ایسنا اظهار

کرد: در مورد نحوه مشارکت در انتخابات پیش روی مجلس، اختلاف‌نظرهایی بین اصلاح‌طلبان وجود دارد، البته همه اصل مشارکت را قبول دارند و در این موقعیت روی مشارکت تاکید دارند چرا که هرچه مشارکت بالاتر باشد طمع دشمنان و بدخواهان هم کم می‌شود و منافع ملی در سطح جهانی تامین می‌شود، اما انتظار می‌رود دست‌اندرکاران هم متقابلاً تمهیدات و تسهیلات مبتنی بر عدالت‌گرایی و حق را فراهم کنند، ملاحظاتی داشته باشند و تصمیماتی بگیرند که احاد مردم تمایل به مشارکت در انتخابات داشته باشند. وی افزود: اینکه بگوییم گروه‌ها و احزاب اصلاح‌طلب در انتخابات مشارکت دارند یا نه، بن‌مایه آن مردم هستند. اگر مردم رضایتمندی نداشته باشند، اعتمادشان سلب شده باشد و اگر جایی اعتمادشان خدشه‌دار شده و بازسازی نشده باشد هر چقدر هم احزاب و گروه‌ها و جناح‌ها بنا به ملاحظات مردم را دعوت به مشارکت گسترده کنند خیلی اثربخش نیست. اگر می‌خواهیم مردم در انتخابات مشارکت گسترده داشته باشند باید شکافی که بین مردم و حاکمیت به وجود آمده را پر کنیم. نماینده مردم اردکان در مجلس یادآور شد: به هر حال اعتماد مردم باید بازسازی شود، اگر مردم اعتماد کافی نداشته باشند، حتی اگر برجسته‌ترین افراد هم وارد عرصه شوند در ترغیب‌شان به مشارکت اثربخش نیست. تابش خاطر نشان کرد: باید بستری فراهم شود که مردم بدانند مشارکت‌شان در انتخابات، در ارتقای منافع ملی کار ساز است و واجد حق و حقوقی است که در آینده محترم شمرده خواهد شد.

تردد کشتی اقیانوس پیما از تنگه هرمز ثبت می‌شود که در ایمنی و امنیت کامل عبور می‌کنند و این مساله با اقتداری که نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و نیروی دریایی سپاه تامین کرده اند، به وجود آمده است.

این مقام مسئول درباره چالش‌ها در خلیج فارس به‌ویژه در بحث امنیتی که هم اکنون وجود دارد، اظهار داشت: اگر شرایط به صورت معمول به کشورهای منطقه سپرده شود، هیچ چالشی نخواهیم داشت، بلکه چالش از زمانی آغاز می‌شود که دخالت کشورهای بیگانه در این منطقه دیده شود. وی ادامه داد: مهمترین چالش این است که صحبت‌هایی مبنی بر تشکیل ائتلاف‌های بین‌المللی و کشورهای خارجی که متعلق به این منطقه نیستند، برای تامین امنیت مطرح می‌شود که به هیچ وجه مورد قبول نیست.



که بحمدالله با لطف خداوند و مقاومت و پشتیبانی مردم امروز جمهوری اسلامی ایران از هر زمان دیگری قوی‌تر است.

وی نامیدن سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۱ از سوی آقای رحمان به عنوان سالهای «توسعه روستایی، گردشگری و هنرهای مردمی» در تاجیکستان و تبدیل «سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری» کشورمان به «وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی» را حاکی از توجه هر دو کشور به جایگاه میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی توصیف کرد و گفت: جمهوری اسلامی ایران برای افزایش همکاری و تبادل تجربیات در تمامی زمینه‌ها از جمله حوزه گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی با کشور دوست و برادر تاجیکستان، کاملاً آمادگی دارد.

### وزیر امور خارجه در جمع خبرنگاران:

## اروپا نمی‌تواند از اقدامات جبرانی استفاده کند

وزیر امور خارجه با بیان اینکه اروپا نمی‌تواند از اقدامات جبرانی در برجام استفاده کند، گفت: اقدام جبرانی که برای اروپا در ماده ۲۶ و ۲۷ دیده شده زمانی است که ایران به عنوان اولین نقض‌کننده مطرح باشد و نه کشوری که تعهداتش را انجام داده و صرفاً به خاطر نقض تعهدات از سوی آنها اقدام جبرانی انجام می‌دهد.

«محمدجواد ظریف» در پایان جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران گفت: همانطور که رئیس‌جمهور گفت، تلاش‌هایی از سوی اروپایی‌ها مخصوصاً رئیس‌جمهور فرانسو در سفر اخیر به مجمع عمومی سازمان ملل متحد انجام دادند و حتی در این تلاش‌ها، حرکت‌های رو به جلویی هم داشتند. اما هم‌زمان با انجام این تلاش‌ها، ترامپ در سخنرانی‌اش در مجمع عمومی سازمان ملل متحد، رسماً اعلام کرد تصمیمی برای کاستن تحریم‌ها ندارد و می‌خواهد تحریم‌ها را افزایش دهد. وی با بیان اینکه آن سخنان دقیقاً ۱۸۰ درجه مخالف آن چیزی بود که

به عراق به کشور بازگردند و نهایتاً اینکه برای این اتوبوس‌ها عمر پنج ساله در نظر گرفته شده است.

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تاکید کرد: اگر اتوبوس‌های یکسره پس از خروج از مرز تا مهلت ۲۴ ساعته در نظر گرفته شده به کشور برنگردند، پرونده‌شان به کمیسیون تخلفات ارجاع شده و با آن‌ها برخورد می‌شود.

قربانی با بیان اینکه چذابه تنها مرزی است که آن‌ها می‌توانند از آن برای رفتن به عراق استفاده کنند، اعلام کرد: تردد اتوبوس‌های درستی یکسره دارای مهلت زمانی است و این اتوبوس‌ها برای تردد از مرز چذابه تا قبل از ۲۴ مهر ماه امسال یعنی حدود دو هفته دیگر می‌توانند اقدام کنند و عبور و مرور اتوبوس‌های درستی یکسره تنها تا این تاریخ امکان‌پذیر است. همچنین از آنجا که ممنوعیت تردد در نظر گرفته شده تا ۲۹ مهر ماه ادامه دارد، اتوبوس‌های یکسره درستی می‌توانند پس از این تاریخ به عراق برای بازگشته و زوار را به کشور بازگردانند.