



استاندار کرمان گفت: دولت و نظام نمی گذارند صنایع خودروسازی کرمان تعطیل بماند زیرا عقب افتادگی ها را در این حوزه با راهکارهای جدید جبران می کنیم. به گزارش ایرنا، محمدجواد فدائی در کارگروه تسهیل و رفع موانع تولید در شهرستان بم افزود: ۲ تصمیم خوب با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت گرفته شد از جمله مقرر شد شرکت های بزرگ ایران خودرو و سایپا برای تامین قطعات خود با قطعه سازان بم قرارداد منعقد کنند که رونقی به فعالیت صنعتی این منطقه می دهد.

وی اظهار داشت: تصمیم بعدی نداشتن سقف برای دریافت تسهیلات از محل تبصره ۱۸ بود و نیاز مالی واحدهای تولید و مشکلات نقدینگی استان را با این اعتبارات رفع می کنیم. استاندار کرمان گفت: مردم همانگونه که در جنگ نظامی تبعات را تحمل کردند و پیروز شدیم، پیامدهای جنگ اقتصادی را تا رسیدن به پیروزی تحمل کنند.

وی تاکید کرد: با دانش مدیران بومی تلاش می کنیم واحدهای تولیدی نیمه فعال استان کرمان و شهرستان بم فعال شوند که شاهد

استاندار کرمان:

## دولت نمی گذارد صنایع خودروسازی کرمان تعطیل بماند

این منطقه تولید شد و تحریم های مجدد رقم تولید را در سال ۹۷ به میزان ۸۰ هزار دستگاه رساند و امسال وضعیت بحرانی داریم. شهسوارپور افزود: میزان اشتغال در خودروسازی از ۱۰ هزار و ۵۰۰ به ۶ هزار و ۷۲ نفر رسیده است. وی عنوان کرد: سال گذشته ۳۳۰۰ میلیارد تومان از محل حقوق گمرکی از شرکت خودروسازی بم پول به حساب خزانه دولت واریز کردیم و فعالیت این مجموعه موجب درآمد دولت می شود.

شهسوارپور افزود: تعدیل نیروی شرکت های خودروسازی بر دوش دولت هزینه های اجتماعی تحمیل می کند لذا باید شرکت های خودروسازی کرمان فعال بمانند. وی عنوان کرد: حقوق گمرکی شرکت های خودروسازی امسال ۴۷۷ میلیارد تومان به خزانه دولت واریز شده و کاهش ۲۶۶ درصدی می شود. فرماندار بم تصریح کرد: ۴۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده استان کرمان توسط مجموعه ارگ جدید پرداخت شده که این اعتبار صرف فعالیت عمرانی در شهرها و روستاها می شود. وی گفت: کرمان موتور و مدیران خودرو برای فعال ماندن هر کدام به ۱۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات نیاز دارند.

رونق بیشتری در این حوزه باشیم و امیدواریم تصمیمات وزیر صنعت با خودروسازان بم زودتر اجرایی و مشکلات آنان رفع شود. ۴ واحد تولیدی خودرو کرمان غیرفعال شدند فرماندار بم هم با بیان اینکه ۴۳ واحد تولیدی در بم وجود دارد که از این میزان هفت شرکت خودروسازی هستند گفت: ۶ واحد تولیدی خودرو طی سال های گذشته فعال بودند که چهار شرکت به تازگی غیرفعال شدند و ۲ شرکت اکنون فعال هستند که نگرانی هایی ایجاد کرده است.

هادی شهسوارپور افزود: با برنامه ریزی مناسب باید به سمت تولید قطعات داخلی پیش رویم که این امر موجب اشتغالزایی ۵۰ هزار نفر در بم می شود. وی بیان کرد: زیربنا و امکان بومی سازی قطعات در منطقه ارگ جدید بم فراهم شده و در این زمینه قطعه سازان این شهرستان باید با خودروسازان بزرگ قراردادی امضا و آینده خودروسازی کشور را تضمین کنند. فرماندار بم ادامه داد: سرسیلندر، شاتون و پیستون در منطقه ارگ جدید می تواند برای خودروسازان بزرگ کشور تولید شود.

وی گفت: تولید و اشتغال خودروسازی منطقه ارگ جدید بم پس از برجام آغاز به رشد کرد و سال ۹۶ تعداد ۱۱۴ هزار دستگاه خودرو در

## باز کردن پیچ ریل در محدوده ۲۰ متر دلیل احتمالی حادثه قطار زاهدان

به عمل آورند تا به یاری خداوند بهبودی و سلامتی آسیب دیدگان، هر چه سریعتر حاصل شود. همچنین لازم است وزارت راه و شهرسازی نسبت به بررسی دقیق دلایل وقوع این حادثه ناگوار اقدام و تمهیدات لازم را برای جلوگیری از تکرار چنین حوادثی به عمل آورد.

در حالی هنوز دلیل وقوع این حادثه رسماً اعلام نشده که راه آهن جمهوری اسلامی در اطلاعیه ای اعلام کرد: علت بروز این حادثه توسط کمیسیون رسیدگی به سوانح منطقه زاهدان و کمیسیون عالی سوانح راه آهن در دست بررسی است که متعاقباً در این خصوص اطلاع رسانی خواهد شد.

این در حالی است که دیروز استانداری سیستان و بلوچستان شن را عامل وقوع حادثه قطار زاهدان-تهران اعلام کرده بود. مدیرکل روابط عمومی استانداری سیستان و بلوچستان

در حالی هنوز دلیل خروج قطار زاهدان-تهران از ریل رسماً اعلام نشده که یک مقام مسئول باز شدن پیچ ریل در یک محدوده ۲۰ متری را دلیل احتمالی بروز این حادثه ناگوار اعلام کرد.

به گزارش تسنیم، حادثه خروج قطار مسافری زاهدان-تهران از ریل ساعت ۱۶:۲۰ روز گذشته در محدوده ۱۰۰ کیلومتری محور زاهدان-کرمان و فاصله دو کیلومتری ایستگاه «شورو» رخ داد که در پی خروج ۵ سالن از ریل و واژگونی ۳ سالن به طور کامل، ۱۵۷ نفر مصدوم و ۴ کشته داشت.

در پی وقوع این حادثه حسن روحانی رئیس جمهور در نامه ای به جهانگیری تاکید کرد: «ضروری است دستگاه های امدادی و استانی، به ویژه وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و وزارت کشور با بسیج همه امکانات، اقدامات لازم را برای درمان سریعتر مصدومان



افزود: قطار زاهدان - تهران در منطقه «شورو» زاهدان در اثر گرفتگی ریل با ماسه بادی از راه آهن خارج و یکی از واگن های آن واژگون شد.

در عین حال پیگیری های تسنیم از یکی مقامات مسئول حاکی از آن است که دلیل وقوع این سانحه باز شدن پیچ ریل در یک محدوده حدود ۲۰ متری بوده است.

طی سال های اخیر مقامات سابق و کنونی راه آهن جمهوری اسلامی ایران بارها از سرقت پیچ ریل خطوط راه آهن توسط سارقان خبر داده اند.



خود می کشاند. مسؤول حیات وحش اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران با تاکید بر اینکه تاکنون هیچ پروانه شکاری صادر نگردیم، خاطرنشان کرد: برای دامگاه داران پروانه انتفاعی دوما صادر می شود و برای سایر روش ها تا آبان ماه تصمیم گیری می شود.

ربیعی در پایان گفت: توصیه ما به تمام مردم این است باتوجه به این روزها زمان ورود پرندگان به تالابها است شکارچی ها وارد عرصه نشوند و بگذارند شرایط زیستی برقرار شوند و اگر هرگونه شکاری انجام شود غیرمجاز بوده و مشمول جریمه می شود.

مسؤول حیات وحش اداره کل حفاظت محیط زیست مازندران گفت: تاکنون هیچ پروانه شکاری صادر نگردیم و برای دامگاه داران پروانه انتفاعی دوما صادر می شود.

کوروس ربیعی درباره حضور پرندگان مهاجر در استان و همچنین صدور پروانه شکار در گفت و گو با فارس، اظهار کرد:

پرندگان مهاجر براساس مبدا و مقصد معمولاً از شهریور ماه مهاجرت خود را به تالاب های مازندران آغاز می کنند که طی ماه های آینده ادامه دارد

وی افزود: در حال حاضر جمعیت اولیه پرندگان از جمله آب چلیک ها، حواصیل ها، خوتکای ابر سفید، خوتکای معمولی، اردک سرسبز و اردک فیلوش در تالابها مازندران حضور دارند، افزود: اینها جمعیت اولیه پرندگان هستند و به تدریج که هوا شرایط پاییزی به خود می گیرد بر جمعیت پرندگان مهاجر افزوده می شود.

## رکورد تولید برنج در مازندران

شکسته شد

رئیس اداره برنج سازمان جهاد کشاورزی مازندران اعلام کرد امسال با تولید یک میلیون و ۴۲۰ هزار تن شلتوک رکورد تولید این محصول راهبردی پس از ۲ دهه شکسته شد.

ابراهیم قربان نژاد در گفت و گو با ایرنا بیشترین میزان شلتوک تولید شده در مازندران طی دو دهه گذشته را یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن اعلام کرد و گفت که رکوردشکنی امسال با افزایش حدود ۱۰ درصدی میزان تولید شلتوک در استان همراه بوده است.

وی علت رکوردشکنی تولید برنج در سال جاری را هم وجود آب فراوان، افزایش سطح زیر کشت ارقام پرمحصول، اضافه شدن ۱۱ هزار هکتار سطح زیر کشت نخست برنج و افزایش سطح زیر کشت دوباره اعلام کرد.

وی توضیح داد: امسال ۲۱۴ هزار و ۳۳۰ هکتار از زمین های شالیزاری استان زیر کشت اول رفت که نسبت به سال گذشته ۱۱ هزار هکتار بیشتر شد.

قربان نژاد افزود: به دلیل فراوانی آب پس از یک دهه امسال کشاورزان بدون دغدغه تامین آب و روشن کردن موتورهای آبیگری و پمپ، برنجکاری کشت اول را به سرانجام رساندند و همین وضعیت نیز انگیزه شد تا کشت دوم هم رونق بگیرد.

بارش های سیل آسای اواخر سال گذشته و بارندگی های بهاری امسال سبب شد تا تمامی ۸۰۰ قطعه آبنندان و هشت سد بزرگ و کوچک استان با ظرفیت کامل آبیگری شوند و بارش برف نیز در ارتفاعات البرز سبب شد تا روان آب های رودخانه های استان بویژه رودخانه هراز با دبی بیشتر همواره در جریان باشد. رودخانه هراز دشت ۱۱۰ هزار هکتار برنجکاری مازندران را آبیاری می کند.

رئیس اداره برنج جهاد کشاورزی مازندران با اعلام اینکه ۶۵ هزار هکتار از شالیزارهای استان امسال زیر کشت ارقام کیفی پرمحصول از جمله شیروودی و فجر رفته بود، گفت: با توجه به اینکه کشت ارقام پر محصول در دوره زمانی بیشتر به دست می آید و نیاز به آب بیشتری نسبت به ارقام محلی طارم دارد، فراوانی آب شالیکاران را به کشت ارقام پرمحصول تشویق کرده است. وی با اشاره به اینکه تقریباً برداشت کشت اول برنج در مازندران به اتمام رسیده است و حدود نیمی از شالیکاران همچنان مشغول فعالیت کشاورزی برای کشت دوم شالی هستند، اظهار داشت: شالیکاران استقبال بی نظیری برای کشت دوم داشتند. وی گفت که بر خلاف تصور و پیش بینی، به دلیل وجود آب فراوان، سطح دوباره کشت هم به ۲ برابر یعنی ۱۰۵ هزار هکتار رسیده است که هم اکنون فرایند رشد و به بار نشستن خوشه شالی شرایط مناسبی دارد. کشت دوم برنج در مازندران امسال برخلاف سال های گذشته به دلیل افزایش روان آب در رودخانه ها و وجود آب پشت سدها و آبنندانها سبب استقبال کشاورزان حوزه آبریز ۱۱۰ هزار هکتاری دشت هراز شده است. بر اساس آمار سازمان جهاد کشاورزی مازندران، سه سال پیش ۴۰ هزار هکتار، ۲ سال پیش ۵۵ هزار هکتار و پارسال نیز ۸۵ هزار هکتار از شالیزارهای استان زیرکشت دوم رفت و پیش بینی امسال مسؤولان به رغم فراوانی آب و با توجه به منافع اقتصادی که شالیکاران در کشت دوم برخوردار می شوند، حدود ۹۰ هزار هکتار بود که اکنون در واقعیت به ۱۰۵ هزار هکتار رسید.