

رئیس کل بانک مرکزی :

برنامه تأمین ارز، بدون در نظر گرفتن پیشنهادات اروپا تنظیم شده است



نزدیک به مقاومت، به نقل از منابع ایرانی نوشتیم: «منابع ایرانی به المیادین گفتند که رئیس جمهور فرانسه، امانوئل مکران، دیشب پیشنهاد تأسیس خط اعتباری ۱۵ میلیارد دلاری برای اینستکس را به همتای ایرانی خود ارائه کرده است. طبق جزئیات این خبر، مکران ۵ میلیارد دلار آن را به عهده گرفته است و ۱۰ میلیارد دلار دیگر توسط بقیه اعضای توافق هسته‌ای تأمین می‌شود.»

حسن‌زاده با تأکید بر اینکه برای واگذاری بنادر، متقاضی نباید از بخش دولتی باشد، گفت: پس از پایان یافتن مطالعات مورد نظر دقیقاً می‌توان نیازمندی‌های آن‌ها را از نظر فنی، زیرساختی و دیگر الزامات مانند داشتن گمرک و تجهیزات مورد نیاز استحضال کرد. از سوی دیگر به دقت میزان نیاز سرمایه‌گذاری هر یک از آن‌ها مشخص خواهد شد. در این زمینه می‌توان گفت که تقریباً نخستین ماتریکس‌ها و قراردادهای واگذاری بنادر کوچک تا حدود دو ماه آینده مشخص می‌شود و اولین بنادر نیز در همان زمان، آماده واگذاری خواهند بود.

وی با اشاره به اینکه طرح متقاضیان و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی باید در وهله نخست مورد بررسی و تأیید قرار گیرد، اظهار کرد: برای واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی در مراحل اولیه اهلیت سرمایه‌گذار از جهات مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد و پس از آن با ارزیابی پارامترهای مختلف، بنادر کوچک به ارائه‌کننده بهترین طرح از نظر میزان سرمایه‌گذاری، میزان درآمدزایی و میزان اشتغال‌زایی و دیگر پارامترها واگذار می‌شود.



وی گفت: اعتبارات دولت برای برخورد با فقر، سال گذشته هفت هزار میلیارد تومان بوده و برای امسال تلاش شده که به ۸۴۰۰ میلیارد تومان برسد ولی سازمان برنامه و بودجه بیان کرده که بیش از ۷۰ درصد این رقم امکان تأمین بودجه ندارد. شریعتمداری گفت: معتقدیم که تمام اطلاعات و آمارهای فعالیت‌هایی که به مردم ارائه می‌شود باید به صورت شفاف اطلاع‌رسانی شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد: در حوزه تعاون هم بالغ بر ۹۳ هزار تعاونی در کشور فعالیت می‌کنند که نقش بسیار مهمی در اقتصاد جامعه به ویژه اقتصاد خرد را بر عهده دارند.



کالاها از جمله، حبوبات، جای خشک و غیره تغییر یافته بود که موجب افزایش بی رویه قیمت‌هایشان شده بود. وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: امروز پیشنهادی در هیات دولت مبنی بر صفر شدن سود بازرگانی این کالاها مطرح و به تصویب رسید که هدف آن کاهش قیمت کالاها را یاد شده است و پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک بر قیمت این اقلام تأثیرگذار شود.

رئیس کل بانک مرکزی گفت: بانک مرکزی برنامه تأمین ارز خود را بدون در نظر گرفتن پیشنهادات اروپا تنظیم کرده است. به گزارش بانک مرکزی، «عبدالناصر همتی» درباره خط اعتباری ۱۵ میلیارد دلاری، افزود: پرداخت ۱۵ میلیارد دلار خط اعتباری در ازای خرید یا وثیقه نفت، بخشی از تلاش اروپا برای نشان‌دادن تعهد آن کشورها برای حفظ برجام و اقدام آنها برای توقف کاهش تعهدات برجامی ایران است. وی خاطرنشان کرد: با تمهیدات انجام گرفته، روند تخصیص و تأمین ارز برای واردات کالاهای اساسی و سایر نیازهای ضروری کشور و نیز مدیریت بازار ارز را

معاون سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد :

آغاز واگذاری بنادر کوچک تا ۲ ماه دیگر

به بنادر اقتصادی مشخص شده است. طرح پایش دیگری را در دستور کار قرار دادیم تا از طریق مشاوران مختلف بتوانیم مسائل و مشکلات فنی بنادر را از نظر زیرساخت‌های مختلف استخراج کنیم که مشخص شود کدام بنادر برای واگذاری به بخش خصوصی مناسب است و کدام یک از آن‌ها را بخش دولتی و سازمان بنادر باید بر عهده بگیرد.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در حال تدوین و اکران قرارداد واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی هستیم، ادامه داد: با توجه به پایان یافتن طرح جامع مطالعات بنادر کوچک کشور و پس از استحضال مشخصات و نیازمندی‌های فنی و زیرساختی آن‌ها، واگذاری بنادر به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری آغاز می‌شود که به نظر می‌رسد مراحل اجرایی آن تا حدود دو ماه آینده آغاز شود.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز مراحل اجرایی واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری تا دو ماه آینده خبر داد و گفت: پایش بنادر کوچک از نظر فنی و زیرساخت‌های مورد نیاز آن‌ها را آغاز کردیم که به زودی به پایان می‌رسد و پس از آن، می‌توانیم اعلام کنیم هر یک از بنادر کوچک به چه زیرساخت‌ها و الزامات فنی برای تبدیل شدن به بنادر اقتصادی کوچک نیاز دارند.

محمد علی حسن‌زاده محمدی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: حدود ۴۸ بندر کوچک در ایران داریم که به غیر از چند بندر، بقیه آن‌ها در سواحل جنوبی هستند که باید به زودی تکلیف واگذاری آن‌ها به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری و توسعه بنادر روشن شود. وی افزود: طرح جامع مطالعات بنادر کوچک کشور اخیراً به پایان رسید و هم‌اکنون تعداد دقیق بنادر و نیازمندی‌های آن‌ها برای تبدیل شدن

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد:

لزوم جذب مشارکت عمومی برای مهار خط فقر در کشور

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: دولت تدبیر و امید قدم‌های خوبی برای توسعه تعاون در کشور برداشته است و برای مهار خط فقر عزم جدی دارد. به گزارش ایسنا، محمد شریعتمداری در جریان سفر خود به استان یزد در دیدار با آیت‌الله محمدرضا ناصری یزدی - نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه یزد - اظهار کرد: نظام سلطه طمع کرده و همه توان خود را علیه ملت ایران به کار گرفته و از همکاران و همراهان خود خواسته که در این راه او را همراهی کنند. اما شکست‌های متعددی هم که در این حرکات نصیب دشمن شده به خوبی نشان داده که ملت ایران اگر تمام راه هایش هم بسته باشد، باز هم خود را به مقاصدش می‌رسانند.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: تاریخ نشان داده که هرچه تحریم‌ها بیشتر شده، ملت ایران با تلاش

وزیر صنعت، معدن و تجارت :

فصل جدیدی از فعالیت خودروسازان در کشور آغاز می‌شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تغییر مدیرعامل گروه ایران خودرو گفت: این تغییر و تحولات با هدف رضایتمندی مردم انجام شده است و امید می‌رود فصل جدید در فعالیت خودروسازان در کشور آغاز شود. «رضا رحمانی» در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران افزود: در موضوع تغییر مدیرعامل ایران خودرو، هیات مدیره این گروه تصمیم گرفت و دولت نیز از این تغییر حمایت کرد. وی ابراز امیدواری کرد اصلاحاتی که مدنظر وزارت صنعت، معدن و تجارت است و همواره در رسانه‌ها آنها را مطرح کرده ایم، انجام شود.

وزیر صنعت در خصوص آخرین وضعیت خودروسازی

همکاری بانک تجارت و شستا گسترش می‌یابد

بانک تجارت خدمات ریالی، ارزی، تعهدات و تأمین مالی هلدینگ‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) را گسترش می‌دهد.

به گزارش شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی، «رضا دولت آبادی» و «محمد رضوانی فر» مدیران عامل بانک تجارت و شستا برای گسترش تعامل تفاهنامه همکاری امضا کردند.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا) در مراسم امضای این تفاهنامه، گفت: بانک تجارت یکی از اولویت‌های اصلی هیات مدیره شستا در همکاری با شبکه بانکی کشور به شمار می‌رود و این تفاهنامه شرایط این همکاری را تسهیل و تسریع می‌کند. وی افزود: سازمان تأمین اجتماعی یکی از سازمان‌هایی است که خدمات‌رسانی آن در حوزه خدمات درمانی و مستمری بگیران بدون وقفه و در هر شرایطی باید انجام شود، براین اساس از بانک تجارت انتظار داریم تسریع اجرای بندهای این تفاهنامه را به صورت ویژه مورد توجه قرار دهد.

مدیرعامل بانک تجارت نیز در ادامه مراسم گفت: بانک تجارت با برخورداری بیش از ۱۵۰۰ هزار شعبه، باجه و واحد ارزی در سراسر کشور و شعب فرانسه، انگلستان، آلمان، بلاروس، تاجیکستان و دفتر نمایندگی چین ظرفیت‌های بی‌شماری را برای ارائه خدمات ارزی و ریالی به شستا و شرکت‌های زیرمجموعه آن در اختیار دارد.

دولت آبادی تصریح کرد: اعتقاد داریم به رغم تعامل مثبت موجود میان بانک تجارت و شستا هنوز ظرفیت‌های زیادی برای گسترش این همکاری‌ها وجود دارد که انعقاد این تفاهنامه شرایط افزایش و گسترش همکاری‌ها را فراهم خواهد کرد.

سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو :

قطعات خودرو شاید گران، اما یافت می‌شود

عضو هیات مدیره و سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران می‌گوید کمبودی در زمینه تأمین قطعات خودروها حتی خودروهای موسوم به پسابرجامی در بازار وجود ندارد و اکثر قطعات آنها شاید گران شده باشد، اما در بازار یافت می‌شود. «سیدمهدی کاظمی» در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: خودروهایی نظیر برلیناس، انواع خودروهای چینی و ال ۹۰ با کمبودی در تأمین قطعات و لوازم یدکی مواجه نیستند. این مقام صنفی خاطرنشان کرد: اینکه عده‌ای از کسری قطعات این خودرو گلابه دارند، جای تعجب دارد، زیرا اکنون فقط در زمینه سقف و گلگیرهای این خودرو مشکل کمبود وجود دارد، اما سایر قطعات موتوری و جلوبندی آن به وفور در بازار تهران بویژه بازار سعدی و چراغ برق یافت می‌شود.

وی بیان داشت: شاید فروشندگانی در تهران یا شهرستان‌ها که اقلام و قطعات یدکی طیف وسیعی از خودروها را می‌فروشند، در برخی قطعات کسری داشته باشند، اما می‌توان گفت همه انواع قطعات و لوازم یدکی خودروها در مرکز کاری این صنف در محله‌های یاد شده هرچند با قیمت‌هایی بالاتر، یافت می‌شود. کاظمی در خصوص خودروهای چینی، افزود: اگر گمرک و وزارت صنعت، معدن و تجارت همکاری بیشتری داشته باشند، اعضای این اتحادیه قادر به تأمین همه انواع قطعات این خودروها هستند. وی تأکید کرد: در این خودروها، اگر قطعه‌ای تولید داخلی دارد باید به اندازه کافی تولید شود و در غیر این صورت باید اجازه واردات بیابد. عضو هیات مدیره اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران تأکید کرد: این اتحادیه خاطرنشان می‌کند که هیچ مشکلی بابت تأمین قطعات و لوازم یدکی خودروهایی که اکنون در جاده‌ها و خیابان‌های ایران تردد می‌کنند، وجود ندارد. وی یادآور شد: تأمین قطعات موتوری همه این خودروها بدون مشکل است، اما در قطعات بدنه برخی خودروها محدودیت وجود دارد.