



رئیس پلیس راهور:

خط تولید پر اید از سال ۹۹ متوقف می شود

وی افزود: ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر دارای گواهینامه رانندگی هستند که آموزش این افراد برای توسعه فرهنگ ترافیکی در دستور کار است و بانوان به ویژه زنانی که دارای مدرک کارشناسی هستند می توانند به عنوان بازرسان نامحسوس از پلیس راهور حکم گرفته و در این زمینه پلیس را یاری کنند.

رئیس پلیس راهور گفت: خودروهای ۲۵۰۰ سی سی پلاک ملی می گیرند و دیگر پلاک های قشم، کیش و ارس نداریم و تردد آنها به تمام نقاط کشور ممنوع است و حتی ۹۰ درصد عوارض دولت را نمی دهند.

هادیانفر افزود: این خودروها صرفاً برای مناطق آزاد ترخیص شوند، همچنین سالی یک بار می توانند از مناطق آزاد خارج شوند و اگر بیش از یک بار باشد، توقیف خواهند شد.

وی افزود: پلاک های گذر موقت اجازه خرید و فروش در غیر از مناطق آزاد را ندارند و هر فردی خریداری کند گرفتار شده و اجازه جا به جایی ندارند و پلاک سرزمین اصلی را نمی گیرند.

هادیانفر گفت: خودروهای ۲۵۰۰ سی سی به بالا یا پایین به استثنای خودروهای آمریکایی می توانند در

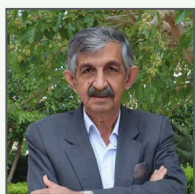
رئیس پلیس راهور گفت: با توجه به نامه نگاری های انجام شده از سال ۹۹ خط تولید پراید متوقف می شود. سردار سیدکمال هادیانفر در نشست خبری با رسانه ها افزود: به خودروسازها اعلام شده که قیمت خودروهای ایمن را پایین آورده یا خودروی ایمن دیگری جایگزین کنند تا مردم توان خرید داشته باشند.

وی اضافه کرد: ستادهای ترخیص خودرو نیز سیستمی خواهد شد که از طریق اینترنت اجرایی می شود. نرم افزار سیستم ترخیص نوشته شده و از این پس قفل چرخ جایگزین جرقه می شود.

رئیس پلیس راهور اعلام کرد که اجرای طرح بانوان فرهنگ یار ترافیکی با هدف کاهش حوادث ترافیکی از امروز چهارشنبه کلید خورد.

هادیانفر ادامه داد: دو سوم کارها در دنیا در دست زنان است در حالی که درآمد آنان کمتر از ۱۰ درصد است. از ۸۰ میلیون نفر جمعیت کشور حدود ۴۰ میلیون نفر را زنان تشکیل می دهند.

معین زاده، فعال صنعت هتلداری کرمان: انتظارات از شورای شهر بر آورده نشد



شورای شهر کرمان به میانهی راه رسیده است. تا حدود دو هفته ای آینده، سومین انتخابات هیات رئیسه باید برگزار شود و این یعنی شورای

پنجم در آستانه ی سومین سال فعالیت چهار ساله ی خود ایستاده است. این که در این دو سال، شورا چه کرده و چه قدر در عمل به وعده ها و برنامه های خود موفق بوده سوالی است که لابند شورایی ها از خودشان می پرسند. «فردای کرمان» این سوال را با برخی فعالان گروه های مختلف نیز مطرح کرد. از جمله سیدعلی معین زاده، از فعالان قدیمی گردشگری استان و نایب رئیس کمیسیون گردشگری اتاق کرمان و عضو هیات مدیره جامعه هتل داران ایران.

او می گوید که انتظاراتی که از شورای پنجم وجود داشته، بر آورده نشده است. «از شورای پنجم شهر کرمان انتظار تحول و انجام کارهای اساسی در شهر داشتیم. اوائل گفته می شد اولویت را بر اتمام پروژه های نیمه تمام شهر گذاشته ایم. این، اقدام مهمی بود و می بینیم که این پروژه ها در حال انجام است و برخی هم به پایان رسیده ولی انتظارات بیش تری در زمینه ی فرهنگی و عمرانی از شورا داریم».

به عقیده ی این فعال گردشگری، شورای شهر کرمان باید ابتدا این موضوع را برای خودش و مردم شهر روشن می کرد که طرفین چه وظایفی در برابر هم دارند و در مقابل چه انتظاراتی می توانند داشته باشند. او می گوید: «شورا باید آگاهی عمومی ایجاد و مشارکت بیشتر مردم را جلب کند اما متأسفانه در این دو سال، این اتفاق آن طور توقع بود رخ نداده و ما شور و هیجان و پویایی در شورای شهر کرمان ندیدیم».

او می افزاید: «هر چه در شهر می بینیم را شهرداری انجام می دهد از جمله جشنواره ۲۰ تا ۲۰ از طرف خود شورای شهر تاکنون ایده و طرح و برنامه ای ندیدیم. من شهروند دوست دارم شورای شهر مدام تیتتر خیرها باشد و به ما بگویند که دارند کار می کنند و بگویند چه کاری دارند انجام می دهند. من باید بدانم آیا مالیات بر ارزش افزوده ای که می پردازم به دست شورا می رسد؟ و اگر می رسد کجا هزینه می شود؟ من باید بدانم عوارضی که به شهرداری می پردازم برای چه کارهایی هزینه می شود. شورا باید بگوید برای اقتصاد پایدار شهر در این دو سال چه کرده؟ ما فعالان گردشگری چه ارتباطی گرفته و چه برنامه ای داشته تا آمار گردشگران ورودی به شهر را افزایش دهیم؟ این سوالات ما بی پاسخ مانده و اخباری که از شورا می آید محدود به این است که نشست های عمومی و جلسات کمیسیون های شورا برگزار می شود، عده ای استعفا داده اند و عده ای جایگزین شده اند. در حالی که انتظارات بیش تری از این نهاد اثرگذار وجود دارد». او معتقد است مسائل مهم و بزرگی در شهر وجود دارد که شورای شهر با ورود به آن و تصمیم گیری دربارہ ی آن می تواند مؤثرتر از گذشته عمل کند.

معین زاده در پاسخ به این پرسش که عملکرد کمیسیون گردشگری و اصناف شورای شهر را در این دو سال چه طور ارزیابی می کنید؟ می گوید که از مخالفان موازی کاری است. «همیشه با موازی کاری مخالف بوده ام و نباید در حوزه ی گردشگری این اتفاق بیفتد. در این مدت هم، کمیسیون گردشگری شورای شهر کاری ملموس انجام نداده، رئیس کمیسیون همیشه می گوید که کمک می خواستیم، کمک ندادند! این، به نظر من چندان قابل پذیرش نیست. خود شورای شهر باید گروه ها و نهادهای مختلف را جذب کرده و با برگزاری جلسات مستمر مسائل را پیگیری کند».

سرزمین اصلی یک بار سفر کنند اما تردد حتی یک بار خودروهای آمریکایی در سایر نقاط کشور ممنوع است و تنها در مناطق آزاد حق تردد دارند.

رئیس پلیس راهور گفت: دغدغه اصلی پلیس راهور توسعه انضباط ترافیکی در کشور است که در این زمینه نیازمند مشارکت در تمام بخش ها هستیم چرا که ۲۷ درصد کشته ها را عابران پیاده تشکیل می دهند و ۸۲ درصد کشته در محورهای شمالی، موتورسیکلت سواران هستند. وی تأکید کرد: نمی توان تنها با حضور یگان ویژه، آمار تصادفات را کاهش داد بلکه باید در زمینه القاسازی، تغییر رفتار و ارتقای فرهنگ مردم، کارهای اساسی انجام شود. زینبده کشور نیست که ۱۷ هزار و ۱۳۸ هزار نفر در کشور در سال گذشته جان خود را از دست بدهند.

رئیس پلیس راهور گفت: تصادفات در ۲ یا سه سال گذشته وضعیت خوبی نداشته است و میزان تصادفات افزایش یافته است به گونه ای که در سال ۹۶، ۱۲ و در سال گذشته ۱۷ درصد تصادفات رشد داشته است. به گفته وی، از ابتدای سال تا ۲۲ مردادماه جاری، ۶ هزار و ۵۳۴ نفر در شهرها و جاده ها جان باختند.



آماده است، چهار رام قطار مترو شامل ۲۷ واگن به خطوط ۶ و ۷ مترو اضافه شده است.

ریبعی افزود: در ادامه شهردار گزارش داده است که چهارباغ تهران در شمال مصلی کلنگ زنی خواهد شد و زیرگذر پل گیشا هم تا خاتمه سال جاری افتتاح خواهد شد. وی در ادامه به گزارش مدیرکل بانک مرکزی اشاره کرد و گفت: آقای همتی گزارشی از بازدید خود از بندر و بندر امام خمینی (ع) ارائه کرد، خوشبختانه بیش از ۳ میلیون تن کالا فقط در یکی از بندرمان داریم.

سخنگوی دولت:

با متخلفان رهاسازی فاضلاب در جنوب تهران بر خورد می شود

سخنگوی دولت گفت: اعضای هیات دولت مقرر کردند که کمیته ای با مسوولیت وزارت کشور تشکیل شود تا کشاورزان به آبیاری با آب سالم هدایت شوند و با آن دسته از متخلفانی که نسبت به رهاسازی فاضلاب در مسیر های منتهی به جنوب شهر اقدام کنند برخورد قاطع شود. علی ربیعی در نشست خبری گفت: در دولت موضوع کشت های جنوب تهران با آب های آلوده مطرح شد چرا که بخشی از سبزیجات و تره و بار تهران از این آبها تامین می شود.

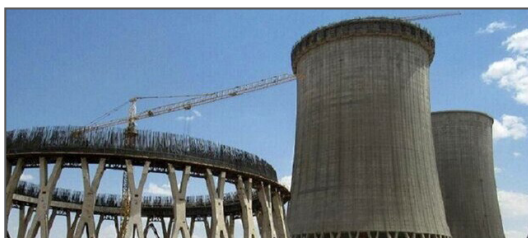
وی افزود: بر این اساس کمیته و کارگروهی با مسوولیت وزارت کشور و با عضویت وزارت خانه های بهداشت، جهاد کشاورزی، صمت، نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست تشکیل شد که از این طریق کشاورزان

به آبیاری با آب سالم هدایت شوند که مصوبات آن در جلسه هیات دولت تصویب شد. وی در ادامه گفت: با آن دسته از متخلفانی که نسبت به رهاسازی فاضلاب در مسیر های منتهی به جنوب شهر اقدام کنند برخورد قاطع می شود. ربیعی گفت: امیدواریم هم کشاورزان جنوب شهر تهران بتوانند کارشان را انجام دهند و هم تهرانی ها از فرآورده های کشاورزی سالم بهره مند شوند.

سخنگوی دولت در ادامه گفت: شهردار تهران در حاشیه این جلسه در گزارشی از آغاز به کار احداث سه خط جدید ۸ و ۹ و ۱۰ مترو خبر داد و گفت: اقدامات آن انجام شده است. همچنین اظهار داشت از مجموع ۷۰ واگن CKD ترخیص شده ۲۸ واگن آن

فرماندار شیروان خبر داد:

فاز سه نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان تکمیل می شود



فرماندار شیروان از توافق با بانک ملی جهت تکمیل فاز سه نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان خبر داد.

مرآتیی در گفت و گو با ایسنا، با اشاره به اینکه فاز یک این پروژه در چند سال گذشته به بهره برداری رسیده بود، گفت: فاز دوم آن نیز طی چند هفته گذشته با حضور رئیس جمهور به بهره برداری رسید. وی با بیان اینکه مباحث اعتباری مهمترین مشکل تکمیل فاز سه این پروژه است، افزود: استفاده از ظرفیت تسهیلات پیش بینی شده برای تکمیل این پروژه یکی از دستاوردهای رئیس جمهور به این استان بوده است. مرآتیی ادامه داد: در این راستا موافقت

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان کرمان:

۱۷ بنای غیر مجاز در حریم راه های کرمان تخریب شد

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان کرمان گفت: «با اخذ دستور قضایی، ۱۷ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در حریم راه های استان تخریب شده است».

به گزارش فردای کرمان به نقل از روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان کرمان، سیدعلی حاج سیدعلیخانی با بیان این که حفظ و صیانت از حریم راه های استان یکی از وظایف ذاتی اداره کل راهداری است، اظهار کرد: «کارشناسان اداره حریم و ایمنی راه های این اداره کل از ابتدای سال جاری از ۲۰ مورد ساخت و ساز غیرمجاز در حریم قانونی راه ها جلوگیری کردند». وی ادامه داد: «همچنین کارشناسان اداره ایمنی راه ها با حدود هزار ساعت گشت حریم، نسبت به شناسایی و جمع آوری ۸۰۰ مورد تابلوی غیرمجاز اقدام کردند». حاج سیدعلیخانی با اشاره به این که از ابتدای سال جاری