



پتروشیمی داشتیم که واردات آن نسبت به ۹۶ کمتر شده است. صادرات این مواد نیز به ۳.۵ میلیون تن رسیده و نکته مهم آنکه حجم معامله در این فضا از ۲.۶ میلیون تن به ۳.۱ میلیون تن رشد کرده است.

به گفته موقیمی تقاضا در سال ۹۶ از ۵.۶ میلیون تن به ۱۰.۳ میلیون تن رسیده که نشان می‌دهد وقتی فضا متلاطم باشد، تقاضا نیز تغییر خواهد داشت.

این مقام مسئول با اشاره به ایجاد قرارگاه تولید و رونق تولید گفت: در این قرارگاه بررسی می‌کنیم که چه اقداماتی برای آرامش بازار ایجاد کنیم؛ همچنین کارگروه استانی در استان‌ها تشکیل داده و به آن‌ها تکلیف کردیم برای اصلاح تقاضا چه اقداماتی انجام دهند. وی با تأکید بر لزوم رعایت کف عرضه خاطر نشان کرد: مقرر شد تا تیمی هر هفته میزان عرضه محصولات پتروشیمی را رصد کند. نتیجه رصد حاکی از این بود که برخی اوقات، عرضه نسبت به آنچه تنظیم بازار مقرر کرده پایین‌تر است و این موضوع به نامتقارن بودن تقاضا منجر می‌شود.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت :

آرامش در انتظار تامین مواد اولیه پتروشیمی‌ها

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اقداماتی در تامین مواد اولیه پتروشیمی و فلزات در دستور کار قرار دارد و این مدل تا پایان ۱۳۹۸ به کل مواد پتروشیمی تعمیم می‌یابد، گفت: اجرای این اقدامات نه تنها فضای تامین مواد اولیه پتروشیمی‌ها را به آرامش می‌رساند، بلکه در آینده نیز امکان متلاطم کردن فضا وجود ندارد.

«فرشاد موقیمی» در پنجمین نشست هیات نمایندگان اتاق تهران با اشاره به موضوع تامین مواد اولیه پتروشیمی اظهار کرد: از سال گذشته تامین مواد اولیه در فضای پتروشیمی از موضوعاتی بود که واحدهای صنعتی نسبت به آن گلایه داشتند. در این راستا باید بتوانیم تضمین کنیم مواد اولیه واحدهای صنعتی می‌تواند به دست تولیدکننده‌های واقعی برسد. وی ادامه داد: در تحریم‌های گذشته نیز شرایط مشابهی به ما حاکم شد و نگرانی‌های تولیدکنندگان از تامین مواد اولیه روی رفتار متقاضیان تأثیرگذار بود؛ چنانچه متقاضیان از ترس اینکه محصولات با قیمت بالاتری در اختیار آن‌ها قرار گیرد، سفارشات بیشتری می‌دادند. به گفته موقیمی در مواردی، تامین مواد پتروشیمی در بورس سخت بود، اما در فضای بیرون از بورس به

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اقداماتی در تامین مواد اولیه پتروشیمی و فلزات در دستور کار قرار دارد و این مدل تا پایان ۱۳۹۸ به کل مواد پتروشیمی تعمیم می‌یابد، گفت: اجرای این اقدامات نه تنها فضای تامین مواد اولیه پتروشیمی‌ها را به آرامش می‌رساند، بلکه در آینده نیز امکان متلاطم کردن فضا وجود ندارد.

«فرشاد موقیمی» در پنجمین نشست هیات نمایندگان اتاق تهران با اشاره به موضوع تامین مواد اولیه پتروشیمی اظهار کرد: از سال گذشته تامین مواد اولیه در فضای پتروشیمی از موضوعاتی بود که واحدهای صنعتی نسبت به آن گلایه داشتند. در این راستا باید بتوانیم تضمین کنیم مواد اولیه واحدهای صنعتی می‌تواند به دست تولیدکننده‌های واقعی برسد. وی ادامه داد: در تحریم‌های گذشته نیز شرایط مشابهی به ما حاکم شد و نگرانی‌های تولیدکنندگان از تامین مواد اولیه روی رفتار متقاضیان تأثیرگذار بود؛ چنانچه متقاضیان از ترس اینکه محصولات با قیمت بالاتری در اختیار آن‌ها قرار گیرد، سفارشات بیشتری می‌دادند. به گفته موقیمی در مواردی، تامین مواد پتروشیمی در بورس سخت بود، اما در فضای بیرون از بورس به

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اقداماتی در تامین مواد اولیه پتروشیمی و فلزات در دستور کار قرار دارد و این مدل تا پایان ۱۳۹۸ به کل مواد پتروشیمی تعمیم می‌یابد، گفت: اجرای این اقدامات نه تنها فضای تامین مواد اولیه پتروشیمی‌ها را به آرامش می‌رساند، بلکه در آینده نیز امکان متلاطم کردن فضا وجود ندارد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اقداماتی در تامین مواد اولیه پتروشیمی و فلزات در دستور کار قرار دارد و این مدل تا پایان ۱۳۹۸ به کل مواد پتروشیمی تعمیم می‌یابد، گفت: اجرای این اقدامات نه تنها فضای تامین مواد اولیه پتروشیمی‌ها را به آرامش می‌رساند، بلکه در آینده نیز امکان متلاطم کردن فضا وجود ندارد.

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس :

بخش دولتی به تنهایی نمی‌تواند تمامی بار حوزه آموزش کشور را به دوش بکشد

عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس بر ضرورت حضور بخش غیردولتی در آموزش و پرورش و آموزش عالی کشور تأکید کرد و گفت: بخش دولتی به



تنهایی نمی‌تواند تمامی بار حوزه آموزش کشور را به دوش بکشد و باید با نگاه مثبت از حضور بخش خصوصی در این حوزه استقبال کرد.

به گزارش ایسنا به نقل از پایگاه اطلاع رسانی امیدنامه، محمدرضا عارف در دیدار با اعضای شورای هماهنگی موسسان مدارس غیردولتی شهر تهران با ذکر تاریخچه کارکرد بخش غیردولتی از ابتدای انقلاب تاکنون و تأثیرگذاری قابل توجه این بخش در حوزه فرهنگ و آموزش بر حمایت ارکان نظام به ویژه مجلس شورای اسلامی از توسعه فعالیت بخش غیردولتی آموزش و پرورش تأکید کرد. وی بر ضرورت حضور بخش غیردولتی در آموزش و پرورش و آموزش عالی کشور تأکید کرد و گفت: بخش دولتی به تنهایی نمی‌تواند تمامی بار حوزه آموزش کشور را به دوش بکشد و باید با نگاه مثبت از حضور بخش خصوصی در این حوزه استقبال کرد. این عضو شورای عالی انقلاب فرهنگی با بیان اینکه فعالیت در راه اندازی مدارس غیر دولتی باید با انگیزه های فرهنگی و علمی باشد، آمادگی اعضای فراکسیون امید و کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس جهت کمک به حل مشکلات پیش روی این بخش از کسب و کار فعالان جامعه را اعلام کرد و گفت: فراکسیون امید در اولین فرصت جلسه ای را در مجلس شورای اسلامی با دعوت از دبیر شورای عالی آموزش و پرورش و معاون وزیر و رئیس سازمان مشارکت های مردمی و مدارس غیر دولتی و نمایندگانی از شورای موسسان شهر تهران تشکیل داده و طی آن ضمن بررسی دقیق مشکلات، راهکارهای حمایتی و تقویت حضور بخش خصوصی و مردمی در حوزه تعلیم و تربیت تدوین و پیگیری شود.

نایب رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس :

نشست بحرین اهداف آمریکا را محقق نمی‌کند

نایب رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه برگزاری نشست هایی مانند نشست تشکیل ائتلاف نظامی خلیج فارس



در بحرین صرفاً جنبه روانی دارد، گفت: این نشست اهداف آمریکا را محقق نخواهد کرد. یحیی کمالی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا در واکنش به تلاش آمریکا برای ایجاد ائتلاف نظامی در خلیج فارس و برگزاری نشستی در بحرین با ادعای تامین امنیت کشتیرانی در خلیج فارس اظهار کرد: اگرچه سالهاست کشورهای غربی به دنبال حضور در منطقه هستند ولی شرایط جغرافیایی، سیاسی و نظامی حاکم بر منطقه ظرفیتی را برای حضور آن‌ها در منطقه فراهم نمی‌کند. وی افزود: اینکه با اندک تغییر معادله، رویکرد عربستان و امارات به صورت جزئی تغییر پیدا کند، نشان از آن دارد که آن‌ها حتی از یک ثبات نسبی در تصمیم‌گیری‌ها بی‌بهره هستند، حتی اگر نشست بحرین هم شکل بگیرد و منجر به بیانیه شود اهداف آمریکا را تضمین نخواهد کرد. کمالی‌پور ادامه داد: کشورهای حاشیه خلیج فارس می‌دانند آمریکا و غرب نمی‌توانند برای منطقه تصمیم‌گیری کنند. این فراخوان‌ها و گردهمایی‌ها جنبه روانی دارد به بیانی دیگر آن بهره‌برداری که آمریکا از این نشست انتظار دارد محقق نخواهد شد.

سخت‌گویی سازمان انرژی اتمی:

میزان اورانیوم غنی شده ایران به ۳۷۰ کیلو افزایش یافت

آب سنگین در کشور خاطر نشان کرد: همانطور که رئیس جمهوری گفت ما تعهدی در قبال اینکه بیشتر از عرضه ۱۳۰ تن آب سنگین نداریم از طرفی ما اجازه داریم بازارهای متنوعی که گرفته ایم که را از دست ندهیم.

کمالوندی بیان کرد: گرچه مقادیر آب سنگین ما خیلی بزرگ نیست ولی بازارهای ما متنوع است و شامل کشورهای اروپایی و غیراروپایی می‌شود.

وی خاطر نشان کرد: ما امروز نه فقط آب سنگین بلکه محصولات دیگر مثل دوتره‌ها و اکسیژن ۱۸ را صادر می‌کنیم و این نوید می‌دهد که ایران می‌تواند صادرکننده کالاهای دارای تکنولوژی بالا باشد.

سخت‌گویی سازمان انرژی اتمی افزود: با توجه به ضرورت مدنظر قرار دادن سوخت نیروگاهی این سطح باید ۴۰۲ درصد باشد ولی ما ۴۰۵ درصد بالا رفته‌ایم چرا که وقتی شما اورانیوم ۴۵ درصد تولید می‌کنید اگر هم زمانی محصول ۴ درصد داشتید و بنا به مقتضیات وقتی اینها را به هم مخلوط می‌کنید به عدد مورد نظر می‌رسید.

کمالوندی عنوان کرد: ما الان با ظرفیت خوبی تولید می‌کنیم و موجودی مان هم حداقل ۶۰ تا ۷۰ کیلو بیش از ۳۰۰ کیلوگرم است و میزان آن هم به سرعت افزایش می‌یابد.

سخت‌گویی سازمان انرژی اتمی همچنین درباره تولید



سخت‌گویی سازمان انرژی اتمی از اضافه شدن ۶۰ تا ۷۰ کیلو به ذخایر اورانیوم غنی شده خبر داد و گفت: در حال حاضر میزان اورانیوم غنی شده ایران ۳۶۰ تا ۳۷۰ کیلوگرم است.

بهر روز کمالوندی در حاشیه مراسم آغاز عملیات احداث مرکز تحقیقات ملی جداسازی و توسعه کاربرد ایزوتوپ های پایدار در خصوص آخرین وضعیت اورانیوم غنی شده و آب سنگین گفت: وقتی ما سطح غنی سازی را به بیش از ۳۶۷ افزایش دادیم نگاه کردیم

رئیس پلیس راهور ناجا عنوان کرد:

تذکر پلیس به آموزشگاه‌های رانندگی



همین طور است. امروز دیگر فضا آن طور نیست که ما بخواهیم با کمک یگان ویژه، کاری را پیش ببریم بلکه باید اقناع سازی کنیم و خواهشمان نیز این است که همه دستگاه‌ها به ویژه رسانه‌ها و رسانه ملی نیز در این زمینه ورود کنند.

به گفته هادیانفر، طبق آمارهای ما افراد بالای ۵۰ سال قادر نیستند که از رانندگی و پل‌های عابر استفاده کنند و به همین دلیل آمار فوتی عابر پیاده در میان این افراد زیاد است. چرا که آن‌ها مجبورند از کف خیابان عبور کنند. تأکید ما نیز این است که باید برای این افراد زیرگذر ایجاد شود و اگر ساخت زیرگذر جنبه اقتصادی ندارد باید برای جبران هزینه‌ها، واحدهای تجاری را نیز در زیرگذر پیش‌بینی کرد.

رئیس پلیس راهور ناجا در مورد فعالیت آموزشگاه‌های رانندگی گفت: با روند فعلی این آموزشگاه‌ها مخالفیم و اگر خودشان را اصلاح نکنند ما به سمت الکترونیکی شدن می‌رویم و تعارفی نداریم.

به گزارش ایسنا، سردار سیدکمال هادیانفر در نشست خبری با تأکید بر اینکه توسعه انضباط ترافیکی در کشور یکی از دغدغه‌های اصلی پلیس راهور است، گفت: ما بنا داریم تا با کمک رسانه‌ها و همکارانمان توسعه انضباط ترافیکی را آغاز کنیم. این طرح از مهرماه آغاز خواهد شد و توجه به عابران پیاده، خطوط عابر پیاده، توقف قبل از خطوط عابر و... از جمله آن‌هاست. وی با بیان اینکه ۲۷ درصد کشته‌های حوادث رانندگی در کشور عابران پیاده شامل می‌شوند، گفت: این آمار بسیار بالاست و لازم است فکر جدی برای آن شود. آمار جانباختگان عابر پیاده در شهرهای شمالی ما بسیار بالاتر از میانگین است و در شهرهای زیارتی نیز

سخت‌گویی انجمن صنعت تاپر ایران کرد:

کاهش تولید تاپر سازان با عدم تخصیص ارز

سخت‌گویی انجمن صنعت تاپر ایران گفت: با تخصیص نیافتن ارز مورد نیاز برای تامین مواد اولیه در هفته‌های اخیر، تولید تاپر سازان با مشکل مواجه شده و این موضوع کمبود تاپر به ویژه تاپر خودروهای پرتیراژ را به همراه داشته است.

مصطفی تنها» در گفت‌وگو با ایرنا با اشاره به کمبود این روزهای تاپر خودروهای پرتیراژ مثل پراید در بازار، افزود: تولیدکنندگان تاپر برای تداوم تولید نیازمند مواد اولیه هستند، اما وقتی تامین مواد اولیه با مشکل مواجه می‌شود، تولید نیز کاهش خواهد شد. وی بیان داشت: چند هفته‌ای است به دلایل نامعلوم به ثبت سفارش های مواد اولیه مورد نیاز این صنعت ترتیب اثر داده نشده و ارز تخصیص نمی‌یابد که بیشتر شامل کاتوچو، شتاب دهنده‌ها، آنتی‌اکسیدان‌ها، سیم و غیره می‌شود و هیچ جواب قانع کننده‌ای نیز در این زمینه نمی‌دهند. تنها اظهار داشت: اگر این روند ادامه

یابد، در ماه‌های آینده توقف بیشتر خطوط تولید و زیان بیشتر تاپر سازان را شاهد خواهیم بود، زیرا اندوخته مواد اولیه به پایان رسیده و توانایی برای جایگزینی آنها نخواهند داشت. وی ادامه داد: این رویه، حتی برای تولیدکنندگان مواد اولیه تاپر سازان نیز مشکل آفرین شده که از جمله آنها تولیدکنندگان نخ هستند که حدود ۸۰ درصد وابستگی ارزی دارند. سخت‌گویی انجمن صنعت تاپر ایران در عین حال یادآور شد: کارخانه‌های تاپر سازی نیز به دلیل کمبود نقدینگی نمی‌توانند مواد مورد نیازشان را برای چند ماه انبار کنند، همچنین دوره ذخیره این مواد از سوی تامین کنندگان خارجی محدود است و در این زمینه، تاپر سازان از هر دو طرف دچار خسارت می‌شوند. وی گفت: این روزها تولید تاپر خودروهای پرتیراژ داخلی که مصرف بیشتری دارند، با افت مواجه شده و ذخیره تاپر خودروهای کم تیراژ نیز با کاهش مواجه شده است.