

معاون امور روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی :

دولت آیین نامه تعیین سقف سه ساله قراردادهای موقت را بررسی می کند

معاون امور روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: براساس تصویب آیین نامه اجرایی امنیت شغلی کارگران شاغل در مشاغل غیرمستمر سقف زمانی (سه ساله) برای انعقاد قرارداد موقت با کارگران در کارهای غیرمستمر تعیین می شود و کارفرما مکلف به انعقاد قرارداد با کارگر تا پایان کار است. حاتم شاکرمی در خصوص تعیین تکلیف قراردادهای موقت کار به خبرنگار ایرنا، گفت: برابر قانون کار دو نوع قرارداد وجود دارد، دائم و موقت. در سال ۱۳۷۲ بخشنامه ای صادر شده و قراردادهای موقت به رسمیت شناخته شده است. امروز در کنار معیشت، امنیت شغلی همواره از دغدغه های کارگران است. براین اساس در شهریورماه سال ۱۳۹۵ «علی ربیعی» وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی وقت در بخشنامه ۱۱ بندی امنیت شغلی همراه با امنیت سرمایه گذاری و تولید را ابلاغ کرد، بخشنامه ای که مشخص ساخت سطح بهره وری نیروی کار با شکنندگی قراردادهای کار و فقدان امنیت شغلی کاهش می یابد. موضوع ساماندهی قرار دادهای موقت در بند ۱۰ این بخشنامه تصریح شده که در مشاغل با ماهیت مستمر یاد شده و همچنین ضابطه مند کردن قراردادهای کار پاره وقت تاکید شده بود. تبصره یک ماده هفت قانون کار به ساماندهی قراردادهای موقت کارگران مشاغل غیرمستمر مربوط می شود و این ماده قانون تیرماه سال گذشت پس از ۲۸ سال از زمان تصویب قانون کار به تصویب هیات وزیران رسید تا امنیت شغلی کارگران شاغل در پروژه های عمرانی، سدسازی و مشاغل که اجرای آنها یک دوره زمانی خاص دارند و تحت عنوان مشاغل غیرمستمر شناخته

سرپرست سازمان توسعه تجارت :

برندسازی در ایران جدی گرفته نشد

دولت تنها در حوزه فراهم کردن زیرساخت ها و طراحی سیاست های کلان به اجرای این طرح کمک کند. مودودی ادامه داد: امروز جهان حول برندهای بزرگ می چرخد. اگر زمانی امپراتوری های بزرگ و قدرتهای نظامی مطرح بودند و در دهه های قبل میزان دسترسی به طلا یا راه اندازی زیرساخت های تولیدی اهمیت داشت، امروز برندها هستند که می توانند نام یک کشور را مطرح کنند.

وی با اشاره به میزان اهمیت جایگاه برندی همچون بنز در اقتصاد جهان، توضیح داد: فارغ از آنکه وضعیت آلمان چگونه باشد یا یک کشور چه ارتباطاتی با دولت آلمان برقرار کند، برند بنز توانسته جایگاه خود را در حوزه کیفیت کالاها به اثبات برساند. در چنین شرایطی این بنز است که تعیین می کند استانداردها در حوزه خودرو باید چگونه باشد و چه تعریفی از بازار ارائه خواهد شد. سرپرست سازمان توسعه تجارت به برخی نمونه های داخلی در اقتصاد ایران اشاره کرد و گفت: وقتی اعلام شد که کارخانه ارج ورشکسته شده، این موضوع تعجب برانگیز

سرپرست سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه در آینده نزدیک انجمن ملی برند در ایران آغاز به کار خواهد کرد، گفت: باید برندهایی را ایجاد کنیم که امکان کنار گذاشتن شان با تحریم یا سایر محدودیت ها وجود نداشته باشد.

محمد رضا مودودی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: یکی از مسائلی که در اقتصاد ایران مغفول مانده و همین مساله هزینه هایی را برای کشور ایجاد کرده، نداشتن برندهای بزرگ اقتصادی در فضای بین المللی است.

به گفته وی، امروز در جهان برندهایی فعال هستند که نه تنها به اندازه نام کشورشان شهرت دارند، که حتی در بسیاری از موارد بیشتر از این نام شهرت داشته و در بسیاری از نقاط دنیا معرف کشورشان هستند.

سرپرست سازمان توسعه تجارت با بیان این که ما در ایران هرگز شرایط را برای فعالیت چنین برندهایی فراهم نکرده ایم، توضیح داد: با پیگیری های انجام شده انجمن ملی برند راه اندازی می شود که تلاش می کنیم پیگیری سیاست های آن بیشتر در اختیار بخش خصوصی باشد و

مدیرعامل گروه پتروپارس :

متولی راه اندازی و بهره برداری فاز ۱۴ پارس جنوبی مشخص شد

زود هنگام (First production) می شود. وی افزود: امروز مهمترین دغدغه شرکت POMC حفظ نیروی انسانی متخصص و با تجربه است، بنابراین ضمن شرکت در مناقشه و بررسی همه جانبه اسناد و مدارک و برنده شدن در مناقشه، بسیار تلاش کردیم زمینه ادامه همکاری نیروهایی که به علت اتمام کار در سایر پروژه ها در شرف قطع همکاری هستند فراهم شود.

مدیرعامل گروه پتروپارس گفت: شرکت بهره برداری و مدیریت پتروپارس (POMC) برنده مناقشه عملیات راه اندازی و بهره برداری فاز ۱۴ پارس جنوبی شد. بر اساس اعلام شرکت ملی نفت ایران، حمیدرضا مسعودی افزود: شرح کار این پروژه شامل نظارت بر عملیات پیش راه اندازی، اجرای عملیات راه اندازی، استارت آپ، بهره برداری، آزمایش تضمین عملکردی و سناریوی تولید

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران:

قطعه سازان ۲۲ هزار میلیارد تومان از خودروسازان طلب دارند

تجارت در شهریور ماه برگزار شود. وی افزود: بزرگترین مساله قطعه سازان، کمبود نقدینگی است و یکی از پیشنهادهای که در نشست با وزیر صنعت مطرح شد، اینکه خودروسازان اموال ملزاد خود را بفروشند و بابت بدهی های خود به قطعه سازان بپردازند، در عین حال بسیاری از تعدیل قیمت های قطعات سال ۹۸ محاسبه نشده و در حساب های دو طرف لحاظ نشده است. به گفته نجفی منش، یکی از راهکارهای پیشنهادی این بود که فرایند واگذاری شرکت های خودروسازان با سرعت انجام گیرد و در فرایند این واگذاری لازم است سازمان خصوصی سازی، زبان های انباشته خودروسازان را متقبل شود و سپس این بنگاه ها واگذار شوند تا

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران مدعی شد: کل مطالبات زنجیره تامین داخلی از خودروسازان به بیش از ۲۲ هزار میلیارد تومان بالغ شده و مطالبات معوق به بیش از ۹ هزار میلیارد تومان رسیده است.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، محمد رضا نجفی منش افزود: برای کاهش رقم مطالبات قطعه سازان، انجمن همگن قطعه سازان کشور که متشکل از ۱۳ انجمن استانی است، در نشست با وزیر صنعت، معدن و تجارت، گزارش مفصلی از قطعه سازی، مشکلات و راهکارها ارائه دادند و در این نشست مقرر شد جلسهای با حضور همه قطعه سازان و وزیر صنعت، معدن و

رئیس سازمان ملی استاندارد اعلام کرد:

تسهیل صدور گواهی انطباق استاندارد برای کالاهای اساسی وارداتی

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: صدور گواهی انطباق استاندارد برای کالاهای اساسی وارداتی تسهیل شده و یک بار آزمایش و یک نمونه برداری انجام می شود که نتیجه آن برای همه دستگاهها قابل قبول خواهد بود.



به گزارش مهر، نیره پیروز بخت در حاشیه بازدید از واحدهای صنعتی مستقر در شهرک سرمایه گذاری خارجی آذربایجان شرقی در جمع خبرنگاران از تسهیل شرایط ترخیص کالاهای اساسی، بنادر و گمرکات خبر داد و گفت: براساس هماهنگی های به عمل آمده از سوی سازمان استاندارد و وزارت صمت مقرر شده تا نمونه برداری کالاهای اساسی، تنها یک بار و به صورت یک نمونه مورد آزمایش از سوی سازمان ملی استاندارد ایران قرار گیرد و نتیجه آزمایش برای تمامی دستگاه ها قابل قبول باشد. رئیس سازمان ملی استاندارد افزود: تمامی این فرآیند به این منظور طراحی شده که فرایند صدور گواهی انطباق کالایی در استانداردهای اجباری تسهیل شود و اثرات این تفاهم ها این است که در فضای کسب و کار می تواند اثرگذار باشد و تصریح کرد: بر اساس ارزیابی های بانک جهانی حدود دو سال قبل رتبه ایران در تجارت فرامرزی ۱۶۱ بود که اکنون به دلیل هماهنگی بیشتر ۲۲ دستگاه اجرایی دخیل در امر تجارت فرامرزی این رتبه به ۱۱۶ رسیده است که ۴۵ رتبه ارتقاء را نشان می دهد.

پیروزی بخت تصریح کرد: البته برخی مشکلات همچنان در خصوص اتصال سامانه های میان دستگاهی وجود دارد و قرار است سامانه های وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز تکمیل شده و با سامانه های ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و نیز گمرک جمهوری اسلامی ایران، لینک گردد تا فعالیت ها از ابتدا تا انتها با سرعت بیشتری ادامه یابد.

فعال صنعتی حمل و نقل دریایی مطرح کرد:

انتقاد رئیس اتحادیه تعاونی های حمل دریایی از فرسودگی ناوگان فله

عضو هیات ریسه اتاق تعاون ایران بر حضور پُرنرنگ بخش تعاون در حوزه حمل و نقل تاکید کرد و گفت: جابه جایی حجم عمده کالاهای فله ای دریایی از طریق بخش تعاون صورت می گیرد.

به گزارش خبرنگاری مهر به نقل از پژوهشکده پولی و بانکی، احمد هاشمی درباره وضعیت خدمات رسانی بخش تعاون در حوزه حمل و نقل عمومی، اظهار داشت: اتاق تعاون متشکل از اتحادیه ها و اتاق های استانی است و در حوزه اتحادیه ها به بخش های مختلفی وجود دارد که یکی از این بخش ها حمل و نقل است. وی افزود: اتاق تعاون ۷ اتحادیه سراسری در کشور دارد که به جز ناوگان حمل و نقل ریلی و هوایی در سایر حوزه های حمل و نقل نیز فعالیت دارد و حوزه تعاون از سهم به سزایی در بخش حمل و نقل عمومی برخوردار است. عضو هیات ریسه اتاق تعاون ایران، ادامه داد: در حوزه حمل و نقل مسافری دریایی بیشترین سهم را بخش تعاون دارد. حجم عمده ای از کالاهای فله ای که از طریق ناوگان دریایی حمل و نقل می شود، از طریق بخش تعاون است. هاشمی با تاکید بر اینکه بخش تعاون در حوزه حمل و نقل نقش بسزایی دارد، گفت: البته مشکلات و معضلاتی در این مسیر وجود دارد که یکی از این موارد فرسودگی این ناوگان است.

به گفته وی، در بخش ترانزیت کالایی با توجه به موقعیت استراتژیک کشور ظرفیت خوبی وجود دارد، اما معضلی که است بخش حمل و نقل ما امکان سفر به کشورهای همسایه را به دلیل فرسودگی این ناوگان ندارد و این موضوع خود عاملی برای عدم ارز آوری از این طریق به کشور است.



می شوند، برقرار کند. براساس آخرین اخبار پیش نویس این آیین نامه به دولت ارائه شده است و کارگران و فعالان این حوزه همواره خواهان تعیین تکلیف خود در این زمینه هستند. «شاکرمی» اظهار داشت: کاری که باید انجام می گرفت، تاکنون انجام نشده، بحث تعیین سقف زمانی قرارداد در مشاغل غیرمستمر است. مشاغل وجود دارد که مستمر است و در این مشاغل قانون به صراحت تبیین شده که چنانچه در قرارداد سقف زمانی قید نشود، قرارداد دائم می شود و مخالف آن اینکه قرارداد موقت هم می تواند باشد، بنابراین در حوزه کارهای با ماهیت مستمر می تواند دائم و موقت باشد.



بود، زیرا ارج بیش از آنکه یک کارخانه یا خط تولید باشد، توانسته خود را در بازار ایران ثابت کند، از این رو حتی اگر یک کارخانه یا یک خط تولید نیز متوقف شود، این برند می تواند در نقطه ای دیگر کار خود را ادامه دهد و همچنان سودآور باشد.

مودودی با بیان این که باید زیرساخت های قانونی و چارچوب های فرهنگی برای گسترش نفوذ برندها در ایران تغییر کند، خاطر نشان کرد: این که ما در ایران یک کارخانه را به عنوان وثیقه بانکی می پذیریم اما ارزش یک برند را قبول نداریم، نشان دهنده لزوم ایجاد تغییرات کلان در نگاه به این مقوله است. امروز برای توسعه بازارهای صادراتی و افزایش نفوذ باید تلاش کرد برندهایی را ایجاد کنیم که در سطح جهان مطرح باشند و به این ترتیب امکان کنار گذاشتن شان با تحریم یا سایر محدودیت ها وجود نداشته باشد.

پیش از این شرکت POMC پروژه های راه اندازی، استارت آپ، بهره برداری و خدمات صنعتی فاز ۱۲ (پالایشگاه نهم)، تعمیرات، نگهداری و بهره برداری فاز ۱۹ (پالایشگاه دهم) در منطقه پارس جنوبی و عملیات بهره برداری پالایشگاه گازی شهید هاشمی نژاد (خانگیران) را به عهده داشته است. در این شرایط تنها فاز پارس جنوبی که همچنان توسعه آن در حاله ای از ابهام وجود دارد، فاز ۱۱ پارس جنوبی است. این فاز قرار بود توسط کنسرسیومی متشکل از شرکت توتال، سی ان پی سی چین و پتروپارس توسعه پیدا کند اما بازگشت تحریم های آمریکا علیه ایران باعث خروج توتال و مسکوت ماندن قرارداد شده است.

خریداران نسبت به خرید آنها ترغیب شوند و این راهکار را می توان به همه واحدهای تولیدی دولتی تعمیم داد. وی یکی از راهکارهای اساسی برای توسعه صنعت قطعه و خودرو و جلوگیری از بروز مشکلات بعدی را واقعی سازی قیمت ها دانست و گفت: باید به سمت و سویی رفت که خودروساز و قطعه ساز تولیدات خود را با زبان نفروشند و حال آنکه به دلیل برخی سیاست ها، خودروسازان، خودروهای تولید شده را با زبان فروختند و این زبان سبب شد که این صنایع، توان مالی خود را از دست بدهند. رئیس کمیسیون بهبود محیط کسب و کار اتاق تهران پیرامون برخی پیشنهادات ارائه شده به وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: اصلاح فوری و شناور شدن قیمت قطعات از سوی خودروسازان بر اساس نرخ واقعی نهادهای تولید، به نحوی که در صورت تغییر ۱۰ درصد نرخ نهادهای تولید، قیمت ها بلافاصله اصلاح شوند، یکی از پیشنهادات است.